

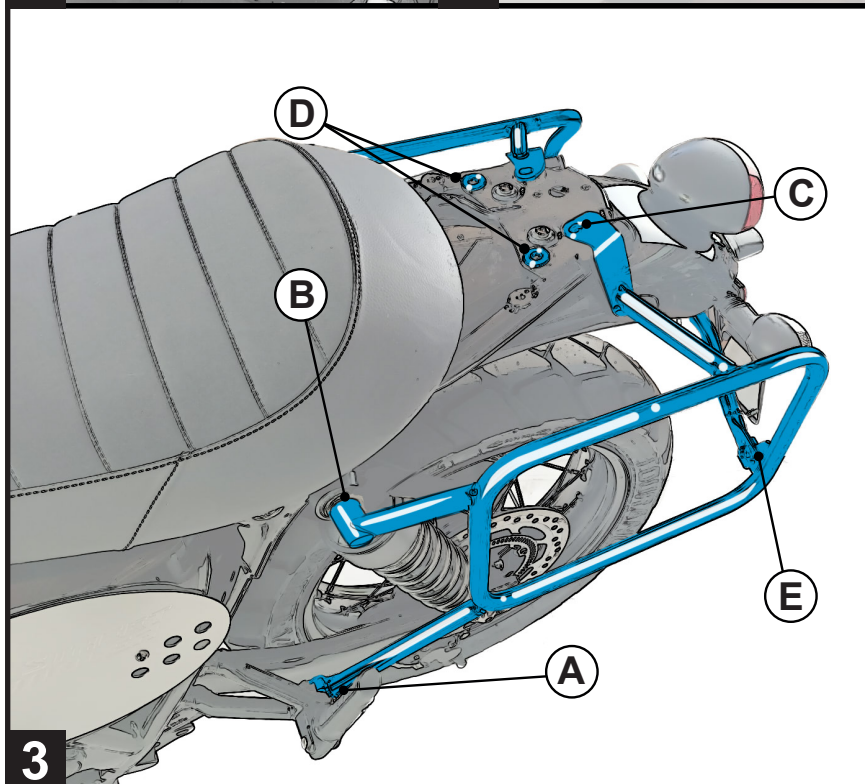
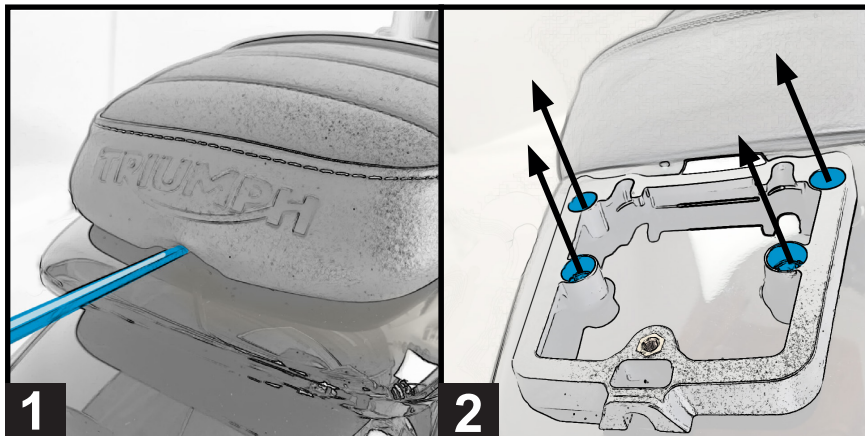


ATTENZIONE!

Leggere attentamente il foglio 'Informazioni importanti' prima di procedere.

WARNING!

Carefully read the 'Important informations' sheet before starting.



EN When assembling the frame, it is important to **tighten the screws only once all parts are assembled**. Start by inserting the screws without tightening.

- 1_ Remove the passenger seat by removing the fixing screw
 - 2_ Remove the original screws of the subframe and remove the cover.
 - 3_ Remove the passenger footrest **A**: remove the clip, pull out the pin and remove the snap system (be careful not to lose the ball!) Remove the screws **B** of the suspensions.
- Position the frames as shown in fig. 3.

Installation:

- A.** remove the original screw and insert the M8x45 screw. On the inside, insert the black spacer and mount the frame (fig 4.)
- B.** Use the M8x25 socket head cap screw
- C+D** position the brackets in **C**, add 2 washers in **D** (3mm) and reinstall the original cover using the supplied M8x35 screws.
- E.** fit the crossbar using the M8x16 and locknut with washer on the inside (fig. 5). The correct orientation of the crossbar can be seen in fig 6.

Now start tightening all the screws, and finally reassemble the passenger seat. **For correct and safe use, check the tightness of the screws periodically.**

IT Quando si monta il telaio è importante **serrare le viti solo dopo aver assemblato tutte le parti**. Inizia inserendo le viti senza serrare.

- 1_ Smontare la sella passeggero rimuovendo la vite di fissaggio
 - 2_ Rimuovere le viti originali del telaietto e rimuovere il coperchio.
 - 3_ Rimuovere la pedana passeggero **A**: rimuovere la clip, estrarre il perno e rimuovere il sistema a scatto (attenzione a non perdere la pallina!) Rimuovere le viti **B** delle sospensioni.
- Posizionare i telai come mostrato in fig. 3.

Installazione:

- A.** rimuovere la vite originale e inserire la vite M8x45. All'interno inserire il distanziale nero e montare il telaio (fig 4.)
- B.** Utilizzare le viti M8x25TCEI
- C+D.** posizionare le staffe in **C**, aggiungere 2 rondelle in **D** (3mm) e reinstallare il coperchio originale utilizzando le viti M8x35 in dotazione.
- E.** montare la traversa utilizzando le viti M8x16 e controdado con rondella interna (fig. 5). Il corretto orientamento della traversa è visibile in fig 6.

Ora inizia a serrare tutte le viti e infine rimonta la sella del passeggero. **Per un uso corretto e sicuro, controllare periodicamente il serraggio delle viti.**

