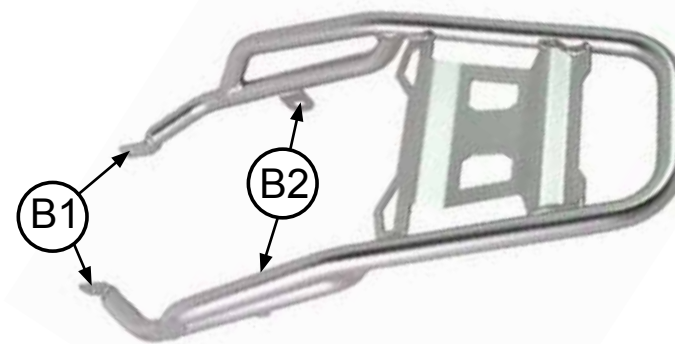
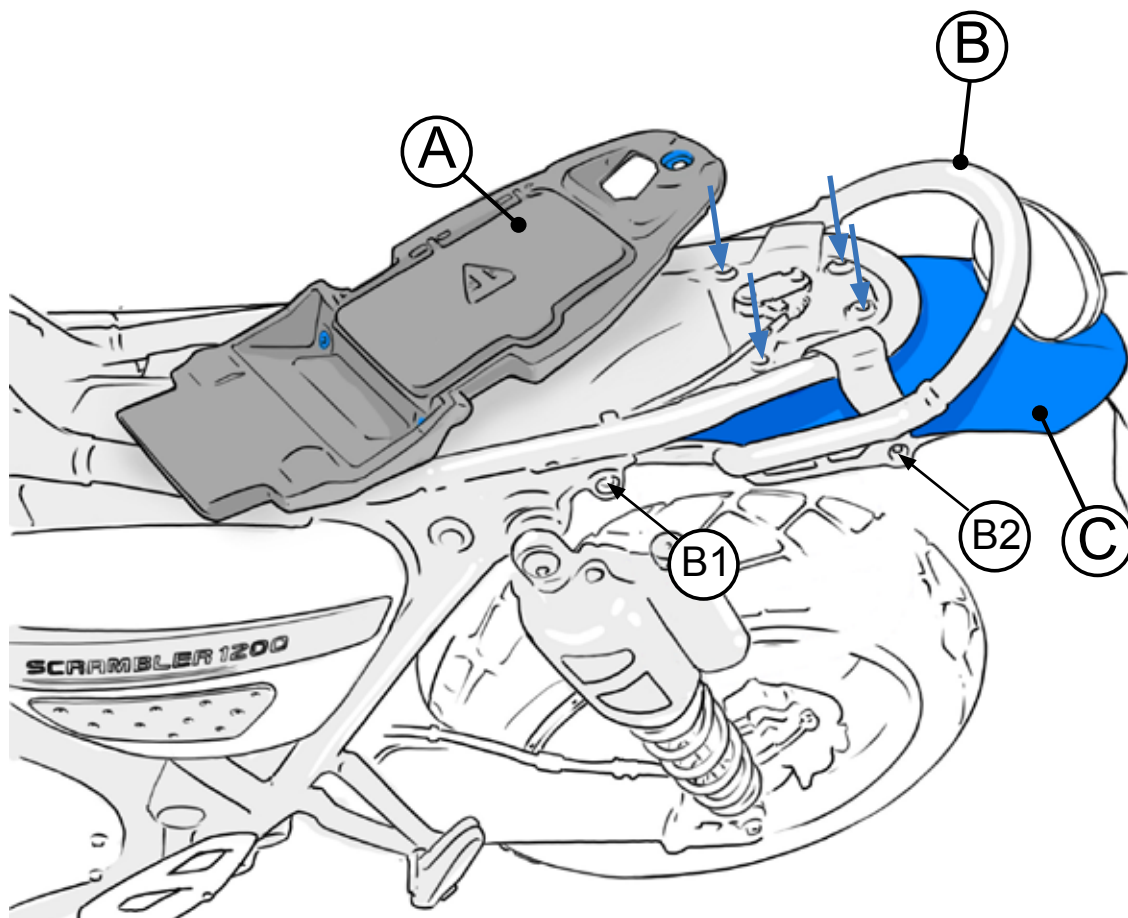


! IMPORTANT ! : Do not fully tighten one screw at a time, but position the various parts of the kit and tighten the screws only when all parts are installed in the correct position.

! IMPORTANTE ! : Non stringere una vite alla volta, ma posizionare le varie parti del kit e solo quando tutto è collocato correttamente ed in posizione serrare le viti.



EN_
Remove the seat, remove the plastic cover A (you can leave the electrical plug connected, as the cover will be remounted later on.)

To remove the original grab handle (B) it is necessary to lower the rear fender (C). Remove the 4 indicated screws on the top and the 2 screws underneath the fender, now you can lower the rear fender and rest it on the wheel.

Remove the original grab handle (B) by removing the screws in B1 and B2 (these screws will be reused to mount the Unit garage luggage rack)

Mounting the luggage rack:

It is important to align the frame before tightening the screws. Reuse the screws B1 and B2 to mount the luggage rack.

**If the frame does not fit correctly in B2, follow the steps in D.*

Repeat for the other side without tightening. A

Now tighten all screws and check the tightening of the frame frequently.

IT_Rimuovere la sella, rimuovere il coperchio di plastica A (è possibile lasciare la spina elettrica collegata, poiché il coperchio verrà rimontato in seguito.)

Per rimuovere la maniglia originale (B) è necessario abbassare il parafango posteriore (C). Rimuovere le 4 viti indicate sulla parte superiore e le 2 viti sotto il parafango, ora è possibile abbassare il parafango posteriore e appoggiarlo sulla ruota. Rimuovere la maniglia originale (B) rimuovendo le viti in B1 e B2 (queste viti verranno riutilizzate per montare il portapacchi Unit garage)

Montaggio del Portapacchi:

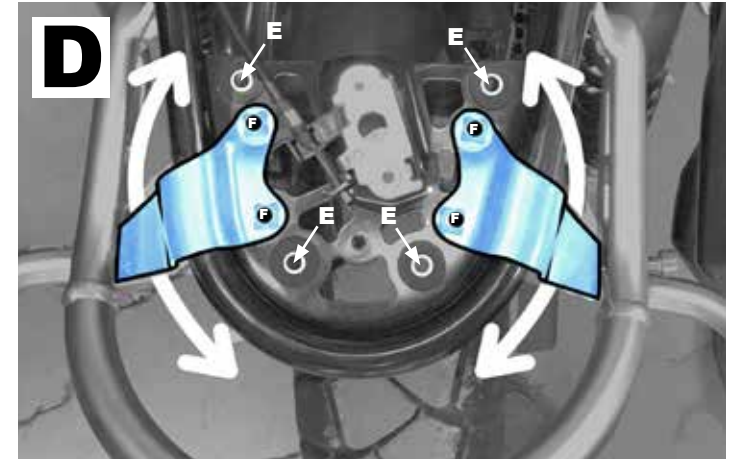
È importante allineare il telaio prima di serrare le viti. Riutilizzare le viti B1 e B2 per montare il portapacchi.

** Se le staffe non si adattano correttamente in B2, seguire i passaggi in D.*

Ripeti per l'altro lato senza stringere.

Ora stringere tutte le viti

NB: controllare frequentemente il serraggio delle viti.



* The original brackets indicated in blue can be rotated. Remove the 4 screws of the rear fender in E, then loosen the screws in F. Fit the Unit garage frame in point B2, and retighten the screws F, and refit the rear fender.

* Le staffe originali indicate in blu possono essere ruotate. Rimuovere le 4 viti del parafango posteriore in E, quindi allentare le viti in F. Montare il telaio Unit garage nel punto B2, quindi serrare nuovamente le viti F e rimontare il parafango posteriore.