

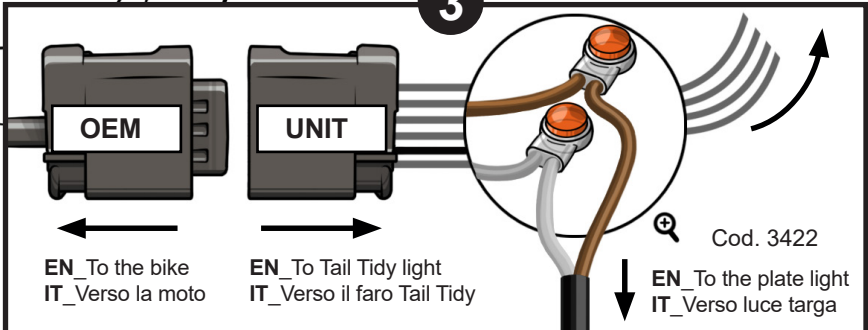
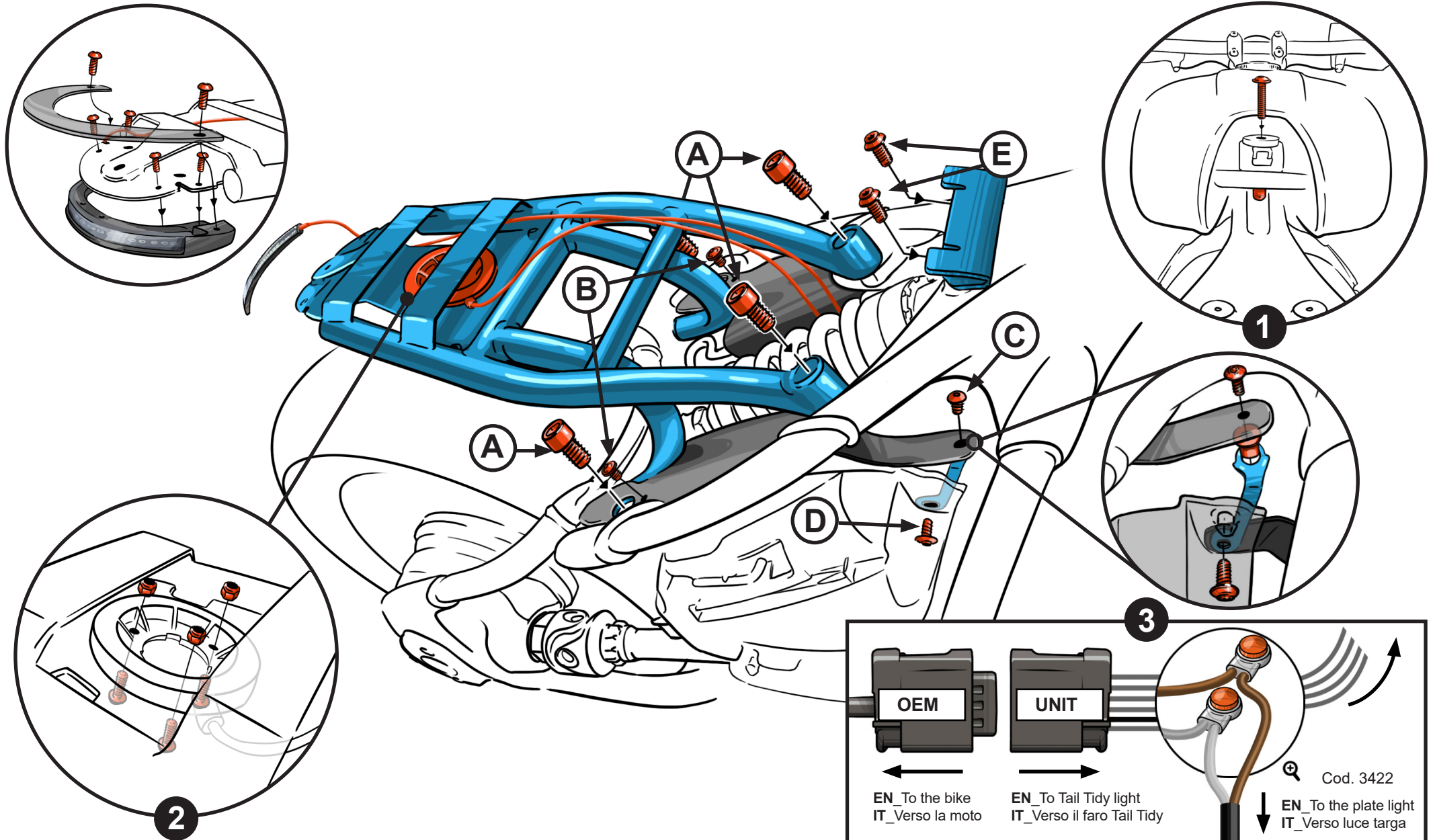


ATTENZIONE!

Leggere attentamente il foglio *'Informazioni importanti'* prima di procedere.

WARNING!

Carefully read the *'Important informations'* sheet before starting.



**ATTENZIONE!**Leggere attentamente il foglio '*Informazioni importanti*' prima di procedere.**WARNING!**Carefully read the '*Important informations*' sheet before starting.

EN_Start by removing the original saddle and rear mudguard from the bike.

Frame: now position the frame and the new internal side covers (be careful, these operations must be carried out simultaneously, otherwise the covers will not go into position). Fix the frame in **A** using the 4 M10x30 screws.

Cover: use two M6x10 screws to secure the covers to the frame in **B**. On the right side, fix the L-shaped bracket to the motorcycle (between the crankcase and the frame) in **D** by reusing the original screw; therefore fix the cover in **C** to the bracket with an M5x16 screw and relative M5 wellnut. On the left front side, on the other hand, it is sufficient to pass the cable tie (supplied in the kit) inside the hole in the cover and secure it together with the original cables.

Seat assembly: remove the original support and fix the front seat bracket supplied in the kit by reusing the original screws **E**.

Tank: remove the small cover from the base of the tank (see figure 1) Remove the big screw that holds the tank in place. Raise the tank by a few centimetres and insert the supplied spacer between the tank and the frame, then fasten it again using the longer M8x60 screw.

Antenna: fix the antenna of the key to the frame following fig. 2, using 3 M4x12 screws with respective self-locking nuts.

Wiring: connect the Unit Garage wiring loom to the original plug of the bike. In case of combined assembly with our license plate holder cod. 3422, use the two current taps supplied to connect the license plate light to the wiring using the same colours as indicated in the drawing.

IT_Iniziare smontando dalla moto la sella e il parafango posteriore originale.

Telaio: ora posizionare il telaio e le cover laterali in carbonio (attenzione queste operazioni vanno effettuate simultaneamente, altrimenti le cover non andranno in posizione). Fissare il telaio in **A** utilizzando le 4 viti M10x30.

Cover: utilizzare due viti M6x10 per assicurare le cover al telaio in **B**. Sul lato destro fissare il piastrino a L alla moto (fra il carter e il telaio) in **D** riutilizzando la vite originale; fissare dunque la cover in **C** al piastrino con una vite M5x16 e relativo wellnuts M5. Sul lato anteriore sinistro è invece sufficiente passare la fascetta (fornita nel kit) all'interno del foro della cover e assicurarla assieme ai cavi originali.

Aggancio sella: eliminare l'aggancio originale e fissare il supporto di aggancio sella fornito nel kit riutilizzando le viti originali **E**.

Serbatoio: dopo aver rimosso la cover metallica dal serbatoio, sollevare quest'ultimo di qualche centimetro, e seguendo fig. 1 interporre lo spessore fornito nel kit fra serbatoio e telaio, dunque fissarlo nuovamente utilizzando la vite M8x60.

Antenna: fissare l'antenna della chiave al telaio seguendo fig. 2, utilizzando 3 viti M4x12 con rispettivi dadi autobloccanti.

Cablaggio: connettere il cablaggio Unit Garage allo spinotto originale della moto. In caso di montaggio combinato con il nostro portatarga cod. 3422, utilizzare i due rubacorrente forniti per connettere la luce targa al cablaggio utilizzando gli stessi colori come indicato.

