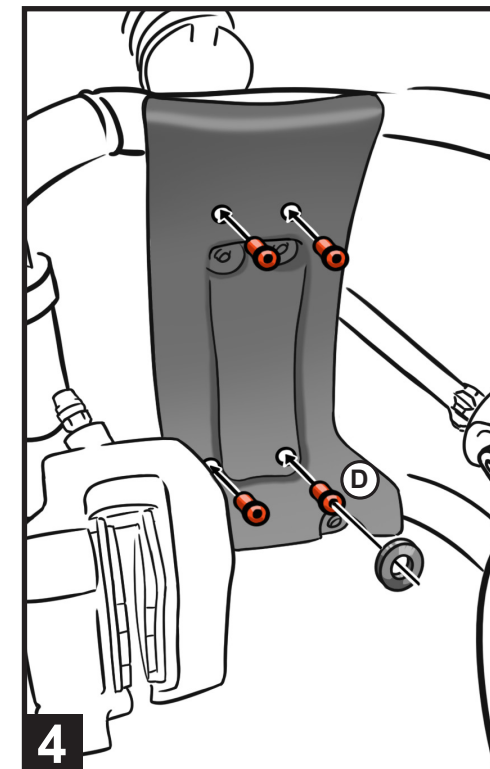
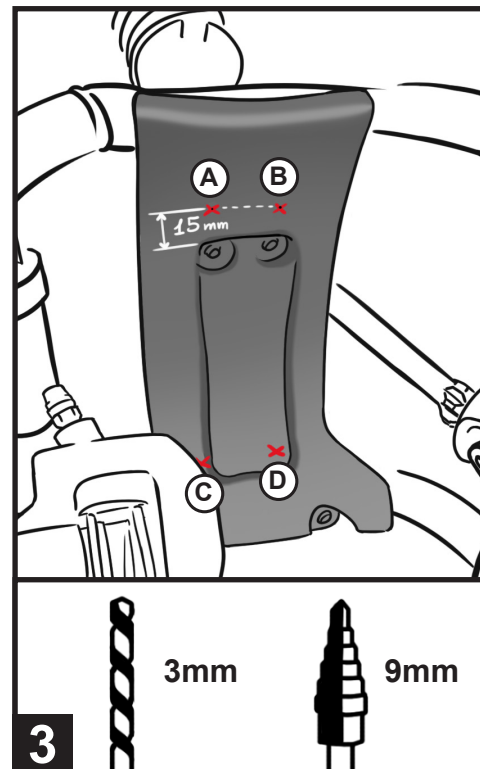
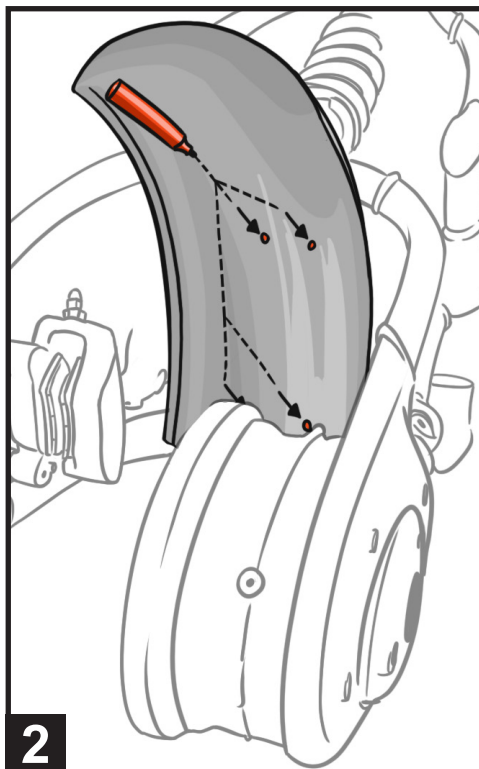
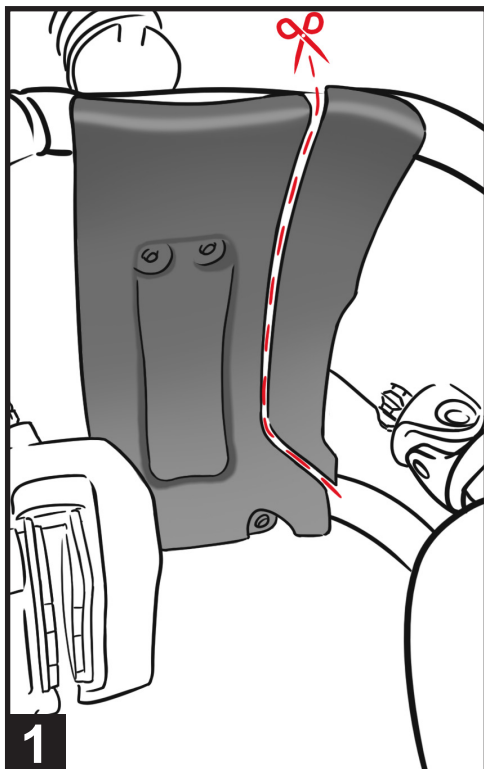




ATTENZIONE!
Leggere attentamente il foglio '*Informazioni importanti*' prima di procedere.
WARNING!
Carefully read the '*Important informations*' sheet before starting.



EN_Remove the seat, the original mudguard and the rear wheel.

Fig. 1: **It is not strictly necessary**, but for a better aesthetic result we recommend cutting the OEM plastic fender, so that it is not visible once everything is mounted.

Fig. 2: Position the aluminium fender against the black plastic and use the 4 holes as a template to mark the fixing points.

Fig. 3: We recommend positioning the top holes of the fender +/- 15mm above the top edge of the plastic ridge in the original fender. (see fig.). It helps to make the holes one at a time with a 3mm drill bit. Start in A, check the position of B, make hole B, check position of C, etc. Now you can pass the holes with a 5mm step drill.

Fig. 4: Insert 4 M5 wellnuts and fix the mudguard with the supplied screws.

IT_Rimuovere la sella, il parafango originale e la ruota posteriore.

Fig. 1: **Non è strettamente necessario**, ma per una migliore resa estetica consigliamo di tagliare il parafango OEM in plastica, affinché non sia visibile una volta montato il tutto.

Fig. 2: Posizionare il parafango in alluminio e usare i fori come dima per segnare i 4 punti di fissaggio con un pennarello.

Fig. 3: Per ottenere un posizionamento ottimale, l'interasse fra il centro dei fori superiori e l'imbutitura della plastica dovrebbe essere di circa 15mm (vedi fig.). Consigliamo inoltre di eseguire i fori uno per volta partendo da A (poi seguendo l'ordine alfabetico), puntare le viti e controllare che centrando i punti di foraggio successivi il parafango sia nella posizione corretta. Forare prima con una punta da 3 mm e poi allargare fino a 9mm con una punta conica.

Fig. 4: Inserire 4 wellnuts M5, lo spessore in gomma in D e fissare il parafango con le viti in dotazione.