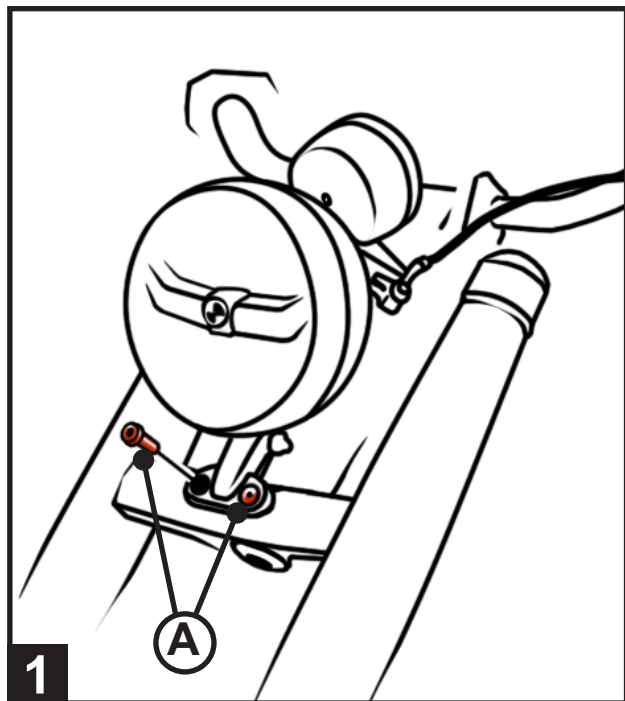


**ATTENZIONE!**

Leggere attentamente il foglio 'Informazioni importanti' prima di procedere.

WARNING!

Carefully read the 'Important informations' sheet before starting.

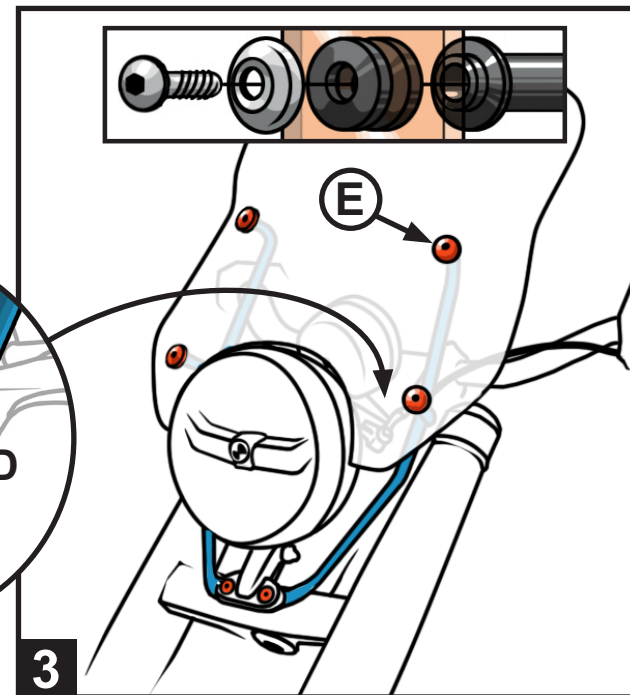
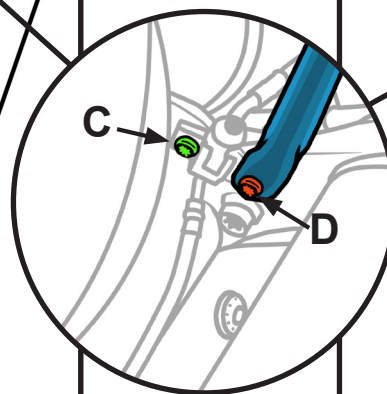
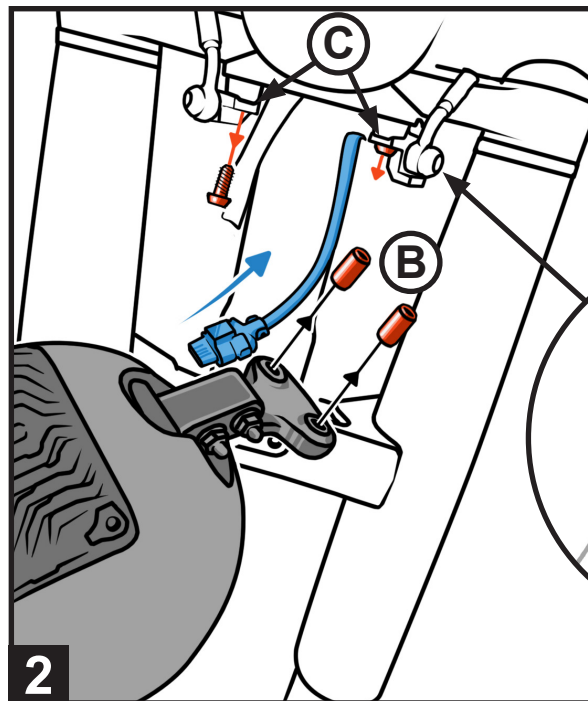


EN_Remove the screws A indicated in fig. 1; now remove the motorcycle headlight.

Fig 2. Disconnect the plug from the headlight. Extract the two original bushings B from the headlight support. Replace them with the longer ones supplied in the kit.

The installation is easier if you fit the new bushings B into the fork plate. Now remove the screws C that support the brake hoses, so as to be able to access the screw behind it more easily: then fit the central bracket of the two frames using the screw in D (see detail.)

At the same time centre the lower mounting points of the frame in point A using the new bushings B supplied; at this point reassemble the headlight, fit all the screws without tightening them. Position the windshield to align the 4 mounting points. Then fix the brackets. And finally fix the windshield in E following the diagram.



IT_Rimuovere le viti A indicate in fig. 1; ora rimuovere il faro della moto, scollegando il connettore. Estrarre le spine B originali come mostrato in fig. 2 e sostituirle con quelle più lunghe in dotazione inserendole nella piastra forcella.

Rimuovere poi le viti C che sostengono i tubi freno, così da poter accedere più facilmente alla vite retrostante: dunque utilizzare quest'ultima per fissare la staffa centrale dei due telai (D) come mostrato nel dettaglio.

Ora centrare i fori sottostanti delle staffe nei punti A servendosi delle nuove spine in dotazione; a questo punto rimontare il faro, unire tutte le viti senza stringerle. Posizionare il parabrezza e fissarlo nei quattro punti E seguendo lo schema in dettaglio e controllare che tutto sia posizionato correttamente.

Infine stringere tutto.

