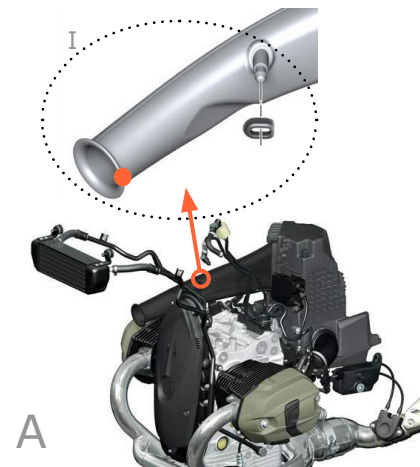
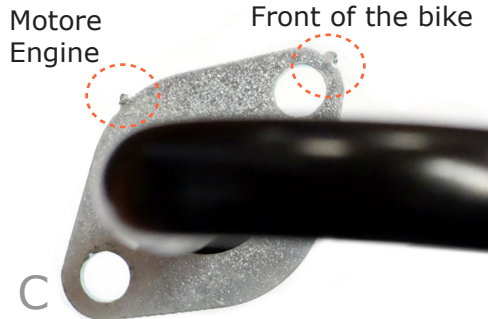




Fronte della moto
Front of the bike

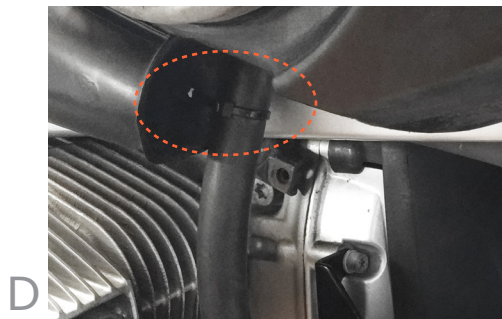


CONTENUTO DEL KIT

- 1,2 - Tubi olio
- 3 - 2 Viti
- 4 - 2 Rondelle
- 5 - 2 Staffe

KIT PARTS

- 1,2 - Oil tubes
- 3 - 2 Screws
- 4 - 2 Washers
- 5 - 2 Brackets



Importante: per il montaggio di questo kit sono richieste buone capacità meccaniche. In caso di dubbi o difficoltà si consiglia l'aiuto di un professionista.

A: Per prima cosa rimuovere le parti della zona anteriore della moto che ostacolano l'accesso ai tubi olio e al radiatore (serbatoio, fianchetti, etc.). Smontare anche il radiatore e i relativi tubi olio originali conservando viti e guarnizioni (alcune saranno riutilizzate).

[I] Sul condotto di aspirazione eseguire un piccolo foro (punto arancione in figura) che servirà per il fissaggio del tubo olio in seguito.

B-C: Guardando la moto da davanti: il tubo olio di ritorno (1) va montato sul lato destro della moto; il tubo olio di andata (2) va montato sul lato sinistro come illustrato in figura [E].

- Per fissare il capo (II) del tubo olio di ritorno (1) al motore, sostituire le due rondelle originali con le due nuove in dotazione (4) per garantire una perfetta tenuta del condotto; poi fissare l'altro capo al radiatore stringendo la fascetta metallica.

- Per fissare il capo (IV) del tubo olio di andata (2) al motore, rimuovere l'anello in gomma (O-ring) dal tubo originale senza rovinarlo e poi inserirlo nel nostro tubo olio con un po' di grasso.

La staffa zincata di montaggio è asimmetrica. Per essere montata correttamente le 2 punte di indicazione devono essere rivolte rispettivamente: una verso la parte anteriore della moto, l'altra verso il motore (vedi figura [C]). Infine fissare l'altro capo del condotto al radiatore serrando la fascetta.

D-E: Il posizionamento del tubo olio di andata (2) sulla moto è illustrato in figura [E] dalla traccia gialla. Per il suo fissaggio sfruttare il foro eseguito in precedenza sul condotto di aspirazione e usare una fascetta come in figura [D]. Fare attenzione a non ostacolare altri componenti e in particolare il braccio della sospensione Paralever anteriore.

Per il fissaggio del tubo olio di ritorno (1) usare la viteria originale e disporlo seguendo la posizione della staffa di fissaggio (III).

F: Usando la viteria originale, prima fissare le staffe fornite (5) sul radiatore (VI, VII) e poi fissare il radiatore al motore (V) su entrambi i lati.

Attenzione: le staffe sono simili, ma diverse: prima di procedere al montaggio verificare il lato corretto su cui vanno montate (solo una combinazione è corretta e consente il montaggio).

Important: good mechanical skills required to mount this kit. In case of doubts or trouble it is highly recommended a professional help.

A: Start removing parts from the front part of the bike in order to have good access to the oil cooler and its tubes (fuel tank, side covers, etc.). Disassemble the original oil cooler and its tubes keeping the original screws and seals (some of them will be used later).

[I] On the air intake manifold, make a little hole (orange dot in figure) to fix the oil tube later.

B-C: Looking at the bike from the front: the return tube (1) has to be mounted on the right side of the bike; the forward tube (2) has to be mounted on the left side as illustrated in figure [E].

- To fix the end (II) of the return tube (1) to the engine, replace the two original washers with the two new ones supplied (4) in order to ensure a perfect seal; then fix the other end to the oil cooler tightening the metal clamp.

- To fix the end (IV) of the forward tube (2) to the engine, remove the rubber ring (O-ring) from the original tube without damaging it, then insert it in our oil tube with a little bit of grease.

The galvanised mounting bracket is asymmetrical. In order to mount it correctly, the 2 indication peaks should be pointing towards the front of the bike and the engine respectively (see figure [C]). Finally fix the other end to the oil cooler tightening the metal clamp.

D-E: The correct position of the forward tube (2) is illustrated in figure [E] by the yellow line. To fix it use the hole previously made on the air intake manifold and tight a band (see figure [D]). Be careful not to hinder other components, in particular the front Paralever suspension arm. To fix the return tube (1) use the original screw and place it following the mounting bracket (III) position.

F: Using the original screw, fix the supplied brackets (5) to the oil cooler (VI, VII) first, then fix it to the engine (V) on both sides.

Attention: the two brackets are similar, but different: before mounting them verify the correct side where they fit (only one configuration is correct and allows the mounting).