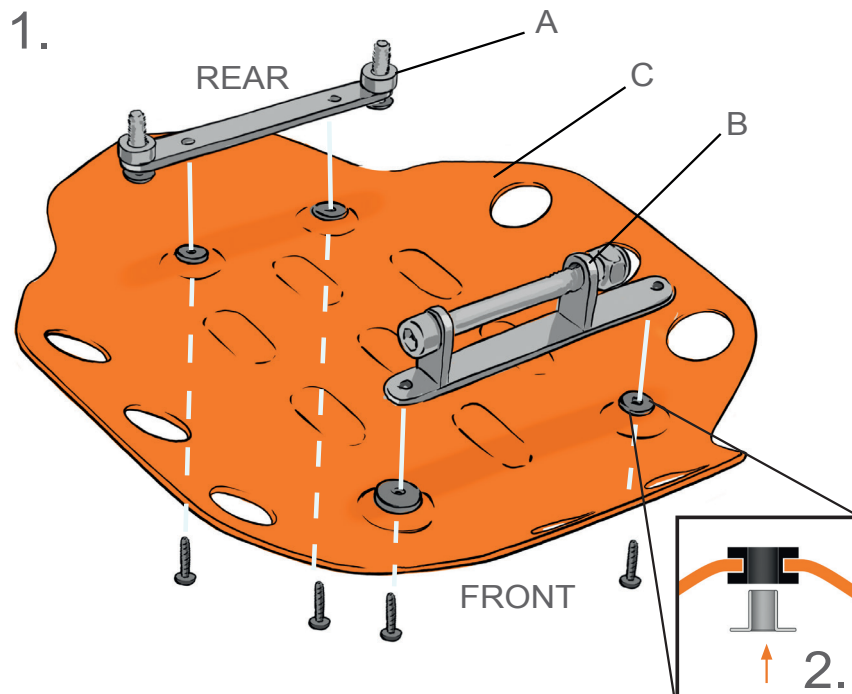




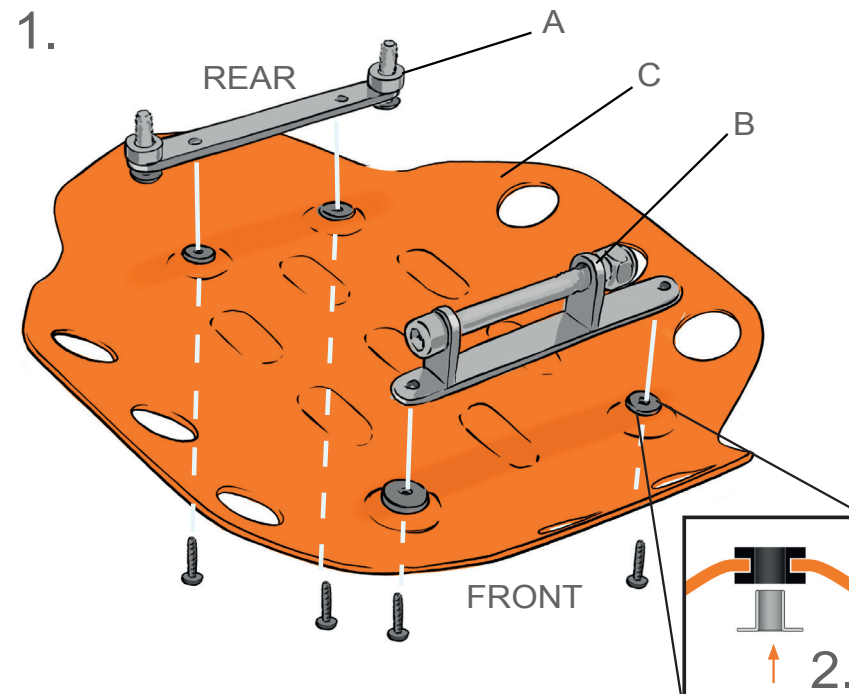
EN Mount the rear bracket A on the base of the engine using the spacers. Mount the bracket B on the base of the engine in the front. Do not tighten the bracket B, this will allow you to easily align the holes in the protection plate C. Fix the protection plate C using the 4 remaining screws. Now completely tighten the bracket B.

Important: Make sure that the metal inserts are mounted inside the rubber rings from below (see image 2).

.....

IT Montare la staffa A sulla base del motore nella zona posteriore utilizzando i distanziali. Montare la staffa B sulla base del motore nella zona anteriore. Non stringere la staffa B, questo ti permetterà di allineare facilmente i fori nella piastra di protezione C. Fissare la piastra di protezione C usando le 4 viti rimanenti. Ora stringere completamente la staffa B.

Importante: Assicurarsi che gli inserti metallici siano montati all'interno degli anelli di gomma dal basso (vedere l'immagine 2).



EN Mount the rear bracket A on the base of the engine using the spacers. Mount the bracket B on the base of the engine in the front. Do not tighten the bracket B, this will allow you to easily align the holes in the protection plate C. Fix the protection plate C using the 4 remaining screws. Now completely tighten the bracket B.

Important: Make sure that the metal inserts are mounted inside the rubber rings from below (see image 2).

.....

IT Montare la staffa A sulla base del motore nella zona posteriore utilizzando i distanziali. Montare la staffa B sulla base del motore nella zona anteriore. Non stringere la staffa B, questo ti permetterà di allineare facilmente i fori nella piastra di protezione C. Fissare la piastra di protezione C usando le 4 viti rimanenti. Ora stringere completamente la staffa B.

Importante: Assicurarsi che gli inserti metallici siano montati all'interno degli anelli di gomma dal basso (vedere l'immagine 2).