



A

A: Rimuovere la cover laterale (1) e la cover interna nera (2) originali, poi rimuovere con cura il logo BMW incollato alla cover (1). Conservare la viteria per riutilizzarla in seguito.



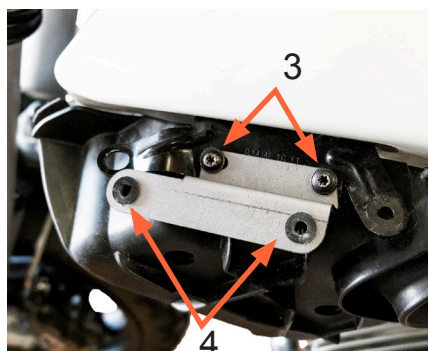
B

B: I fianchetti sono due: uno destro e uno sinistro.

C: Montare la staffa che si trova nel kit utilizzando le viti originali (3) e posizionando gli inserti filettati forniti nel kit negli appositi fori (4) come illustrato in figura. Ripetere per entrambi i lati della moto.

D: Posizionare ora i due fianchetti usando le viti fornite nel kit per i fissaggi superiori (5) che combaciano con gli inserti filettati in gomma (4); poi usare le viti originali per i fissaggi inferiori (6).

Ora goditi la tua moto!



C

A: Remove the original side cover (1) and the internal black cover (2), then carefully remove the BMW logo which is stuck on the side cover (1). Keep the original screw to reuse it later.

B: There are two side panels: one right and one left.

C: Mount the bracket you find in the kit using the original screws (3) and placing the well nuts provided in the holes (4) as illustrated. Repeat for both sides of the bike.

D: Now place the side panels using the provided screws for the upper fixing (5) matching with the well nuts (4); then use the original screws for the lower fixing (6).

Enjoy your bike!



D



A

A: Rimuovere la cover laterale (1) e la cover interna nera (2) originali, poi rimuovere con cura il logo BMW incollato alla cover (1). Conservare la viteria per riutilizzarla in seguito.



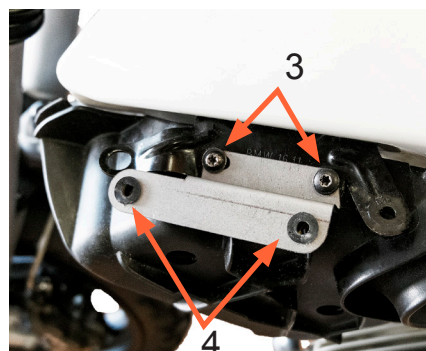
B

B: I fianchetti sono due: uno destro e uno sinistro.

C: Montare la staffa che si trova nel kit utilizzando le viti originali (3) e posizionando gli inserti filettati forniti nel kit negli appositi fori (4) come illustrato in figura. Ripetere per entrambi i lati della moto.

D: Posizionare ora i due fianchetti usando le viti fornite nel kit per i fissaggi superiori (5) che combaciano con gli inserti filettati in gomma (4); poi usare le viti originali per i fissaggi inferiori (6).

Ora goditi la tua moto!



C

A: Remove the original side cover (1) and the internal black cover (2), then carefully remove the BMW logo which is stuck on the side cover (1). Keep the original screw to reuse it later.

B: There are two side panels: one right and one left.

C: Mount the bracket you find in the kit using the original screws (3) and placing the well nuts provided in the holes (4) as illustrated. Repeat for both sides of the bike.

D: Now place the side panels using the provided screws for the upper fixing (5) matching with the well nuts (4); then use the original screws for the lower fixing (6).

Enjoy your bike!



D