

Plate holder high NineT
Porta targa alto NineT

Smontare il portatarga originale, il faro posteriore e le frecce. Conservare la viteria originale per riutilizzarla successivamente.

A - Il kit contiene: il telaio di supporto (1), le viti per il suo fissaggio (2), l'occorrente per fissare i cablaggi (3a, 3b), la piastra portatarga (4) e l'occorrente (5) per il suo montaggio (4 viti con 4 dadi, 2 spessori in gomma, 2 viti con 2 rondelle).

B - Fissare la piastra portatarga (4) al telaio di supporto (1) usando le 4 viti e i 4 dadi forniti (5). Poi fissare la targa alla piastra portatarga (4).

C - Fissare il faro posteriore alla piastra portatarga (4) utilizzando i pezzi forniti (5): porre gli spessori in gomma tra il faro e la piastra portatarga (I), poi serrare le viti con i 2 dadi ciechi (I). Fissare le frecce originali al telaio di supporto (1) utilizzando la viteria originale (II).

Fissare l'anello tagliato in gomma (3b) nell'apposita cavità (III), poi far passare i cablaggi delle frecce (IV) da sotto alla parte superiore.

Ora il gruppo portatarga assemblato può essere fissato alla moto usando le viti e le rondelle (2) fornite sfruttando i fori cerchiati in figura [A].

Connettere i cablaggi delle frecce (IV) con quelli dell'impianto elettrico della motocicletta. Far passare il cablaggio del faro collegato alla moto da sopra attraverso il passaggio (V) e poi da sotto attraverso il passaggio (VI) e poi collegarlo al faro.

Infine serrare la vite della sella originale facendola passare attraverso (V) e utilizzando la rondella (3a). Utilizzare poi la fascetta fornita per raggruppare i cablaggi sfruttando il piccolo foro presente sulla rondella appena montata.

Importante: prestare attenzione a non rovinare i cablaggi durante il montaggio.

Disassemble the original plate holder, the rear light and arrows. Keep the original screws to reuse them later.

A - The kit contains: the support subframe (1), screws to mount it (2), what you need to fix wirings (3a, 3b), the plate holder (4) and what you need (5) to mount it (4 screws with 4 nuts, 2 rubber thicknesses, 2 screws with 2 washers).

B - Fix the plate holder (4) to the support subframe (1) using the 4 screws with the 4 nuts (5). Then fix the plate to the plate holder (4).

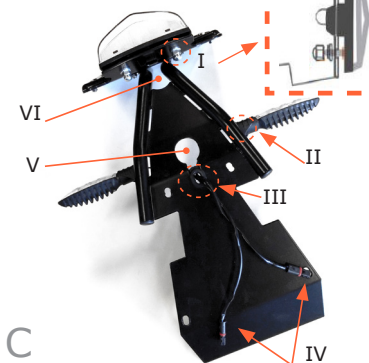
C - Fix the rear light to the plate holder (4) using the given parts (5): place the rubber thicknesses between the light and the plate (I), then tighten the screws with the 2 cup nuts (I). Fix the arrows to the subframe (1) using original screws. Fix the cut rubber ring (3b) in the specific cavity (III), then pass arrow wires (IV) along from below to the upper part.



A



B



C

Now you can fix the assembled plate holder group to the bike using the given screws and washers (2) and the holes circled in figure [A]. Connect arrow wires (IV). Pass the rear light wire from above through the hole (V) then from below through the hole (VI) and connect it to the rear light. Finally tighten the original seat screw passing through (V) and using the washer (3a). Use the given band (3a) to group all the wires using the little hole on the washer.

Important: pay attention not to damage wires mounting the parts.

Plate holder high NineT
Porta targa alto NineT

Smontare il portatarga originale, il faro posteriore e le frecce. Conservare la viteria originale per riutilizzarla successivamente.

A - Il kit contiene: il telaio di supporto (1), le viti per il suo fissaggio (2), l'occorrente per fissare i cablaggi (3a, 3b), la piastra portatarga (4) e l'occorrente (5) per il suo montaggio (4 viti con 4 dadi, 2 spessori in gomma, 2 viti con 2 rondelle).

B - Fissare la piastra portatarga (4) al telaio di supporto (1) usando le 4 viti e i 4 dadi forniti (5). Poi fissare la targa alla piastra portatarga (4).

C - Fissare il faro posteriore alla piastra portatarga (4) utilizzando i pezzi forniti (5): porre gli spessori in gomma tra il faro e la piastra portatarga (I), poi serrare le viti con i 2 dadi ciechi (I). Fissare le frecce originali al telaio di supporto (1) utilizzando la viteria originale (II).

Fissare l'anello tagliato in gomma (3b) nell'apposita cavità (III), poi far passare i cablaggi delle frecce (IV) da sotto alla parte superiore.

Ora il gruppo portatarga assemblato può essere fissato alla moto usando le viti e le rondelle (2) fornite sfruttando i fori cerchiati in figura [A].

Connettere i cablaggi delle frecce (IV) con quelli dell'impianto elettrico della motocicletta. Far passare il cablaggio del faro collegato alla moto da sopra attraverso il passaggio (V) e poi da sotto attraverso il passaggio (VI) e poi collegarlo al faro.

Infine serrare la vite della sella originale facendola passare attraverso (V) e utilizzando la rondella (3a). Utilizzare poi la fascetta fornita per raggruppare i cablaggi sfruttando il piccolo foro presente sulla rondella appena montata.

Importante: prestare attenzione a non rovinare i cablaggi durante il montaggio.

Disassemble the original plate holder, the rear light and arrows. Keep the original screws to reuse them later.

A - The kit contains: the support subframe (1), screws to mount it (2), what you need to fix wirings (3a, 3b), the plate holder (4) and what you need (5) to mount it (4 screws with 4 nuts, 2 rubber thicknesses, 2 screws with 2 washers).

B - Fix the plate holder (4) to the support subframe (1) using the 4 screws with the 4 nuts (5). Then fix the plate to the plate holder (4).

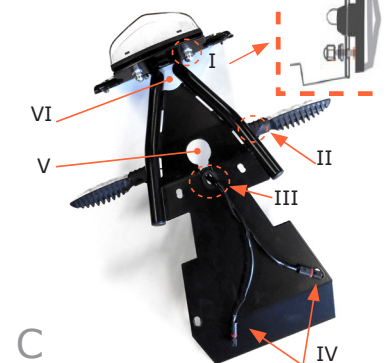
C - Fix the rear light to the plate holder (4) using the given parts (5): place the rubber thicknesses between the light and the plate (I), then tighten the screws with the 2 cup nuts (I). Fix the arrows to the subframe (1) using original screws. Fix the cut rubber ring (3b) in the specific cavity (III), then pass arrow wires (IV) along from below to the upper part.



A



B



C

Now you can fix the assembled plate holder group to the bike using the given screws and washers (2) and the holes circled in figure [A]. Connect arrow wires (IV). Pass the rear light wire from above through the hole (V) then from below through the hole (VI) and connect it to the rear light. Finally tighten the original seat screw passing through (V) and using the washer (3a). Use the given band (3a) to group all the wires using the little hole on the washer.

Important: pay attention not to damage wires mounting the parts.