

EN\_ Left side. Start by removing the original screw A (fig 5) from the cover (the original washer is reused). Mount the bracket L1 as shown in (fig.1). Important to keep the screw very loose and attach the transparent tape to act as a hinge. Slide it over the frame of the bike while pushing down on the screw (fig. 3).

Mount the screw and spacer L2 (fig 4), tighten the screw in L1.

Right side. Mount the bracket R1 using the included tie-wrap as shown in figure 6-9. Note the direction of the tie-wrap. The bracket should touch the airbox in point B (fig 8).

Mount the bracket R2 in the same way as L1. Finish by fixing the screw in bracket R1.

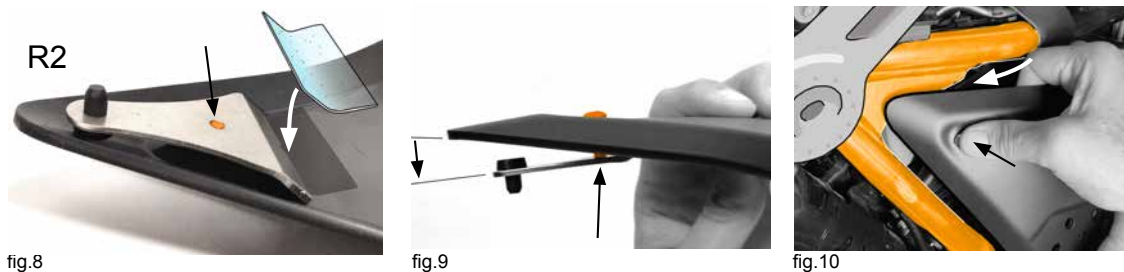
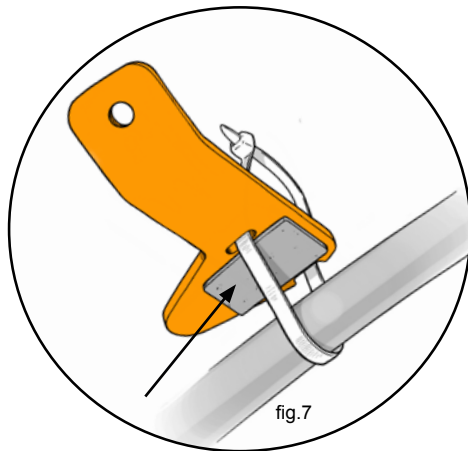
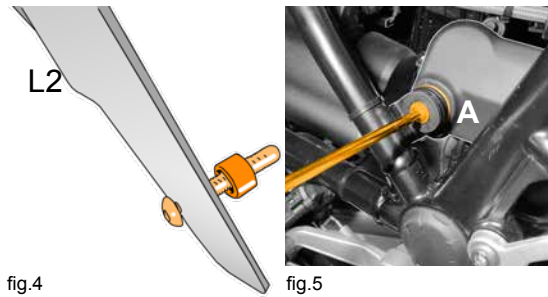
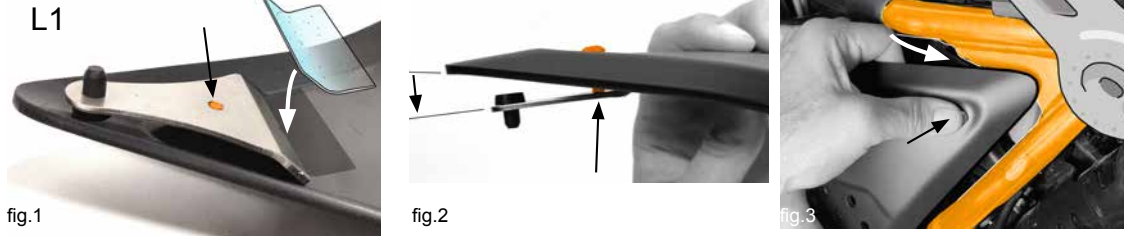
IT\_ Lato sinistro L. Inizia rimuovendo la vite originale A ( fig 5) dal carter in plastica (la rondella originale viene riutilizzata). Montare la staffa L1 come mostrato nell'immagine ( fig.1) Importante: mantenere la vite molto allentata e attaccare il nastro trasparente in modo che funga da cerniera, scorrere sul telaio della moto mentre premi la vite ( fig. 3)

Montare la vite e il distanziale L2 (fig. 4) serrare la vite in L1.

Lato destro R.

Montare la staffa R1 utilizzando la fascetta in dotazione come mostrato (fig.6-9) Nota la direzione della fascetta è importante. La staffa deve toccare l'airbox nel punto B ( fig.8)

Montare la staffa R2 nello stesso modo di L1. Terminare fissando la vite nella staffa R1.



EN\_ Left side. Start by removing the original screw A (fig 5) from the cover (the original washer is reused). Mount the bracket L1 as shown in (fig.1). Important to keep the screw very loose and attach the transparent tape to act as a hinge. Slide it over the frame of the bike while pushing down on the screw (fig. 3).

Mount the screw and spacer L2 (fig 4), tighten the screw in L1.

Right side. Mount the bracket R1 using the included tie-wrap as shown in figure 6-7. Note the direction of the tie-wrap. To protect the frame, attach the piece of foam tape (fig 7).

Mount the bracket R2 in the same way as L1. Finish by fixing the screw in bracket R1.

IT\_ Lato sinistro L. Inizia rimuovendo la vite originale A ( fig 5) dal carter in plastica (la rondella originale viene riutilizzata). Montare la staffa L1 come mostrato nell'immagine ( fig.1) Importante: mantenere la vite molto allentata e attaccare il nastro trasparente in modo che funga da cerniera, scorrere sul telaio della moto mentre premi la vite ( fig. 3)

Montare la vite e il distanziale L2 (fig. 4) serrare la vite in L1.  
Lato destro R.

Montare la staffa R1 utilizzando la fascetta in dotazione come mostrato (fig.6-7) Nota la direzione della fascetta è importante. Per proteggere il telaio, fissare il pezzo di nastro con spugna. ( fig.7)

Montare la staffa R2 nello stesso modo di L1. Terminare fissando la vite nella staffa R1.