UNIT GARAGE

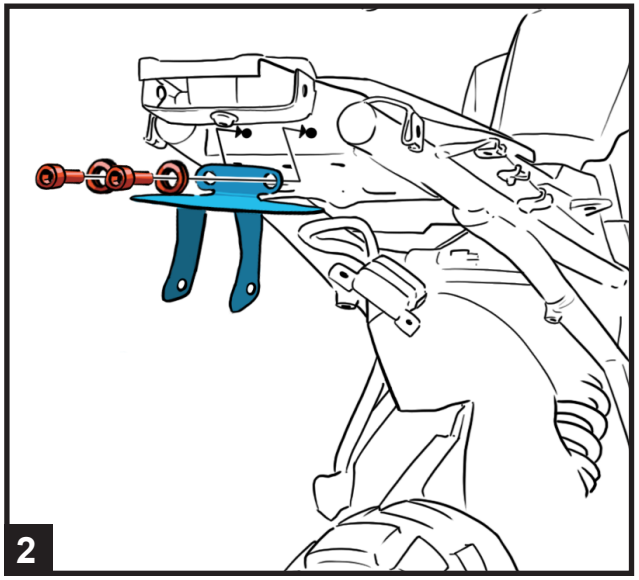
cod. 5517

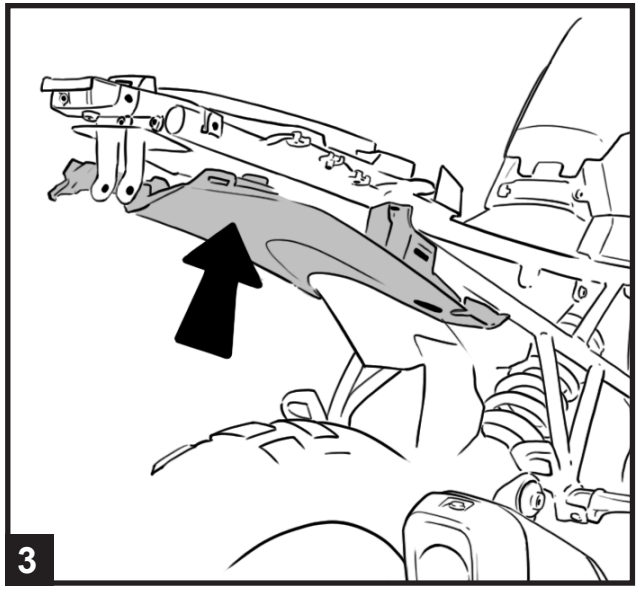
Porta targa rally BMW F450 GS
BMW F450 GS rally plate holder

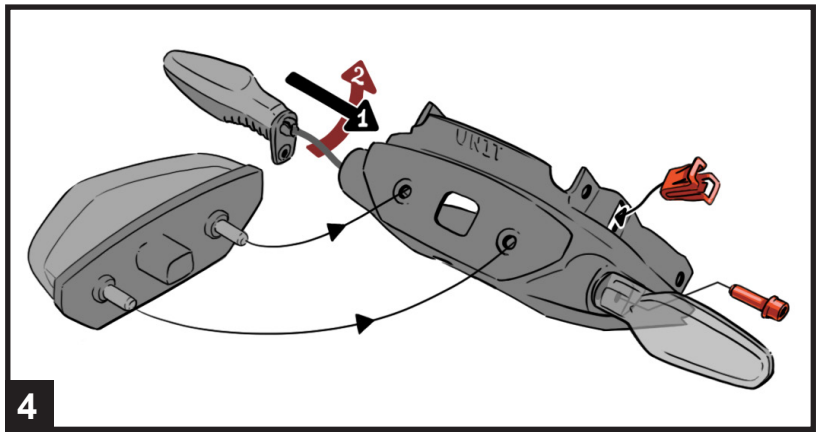
ATTENZIONE!
Leggere attentamente il foglio ***'Informazioni importanti'*** prima di procedere.

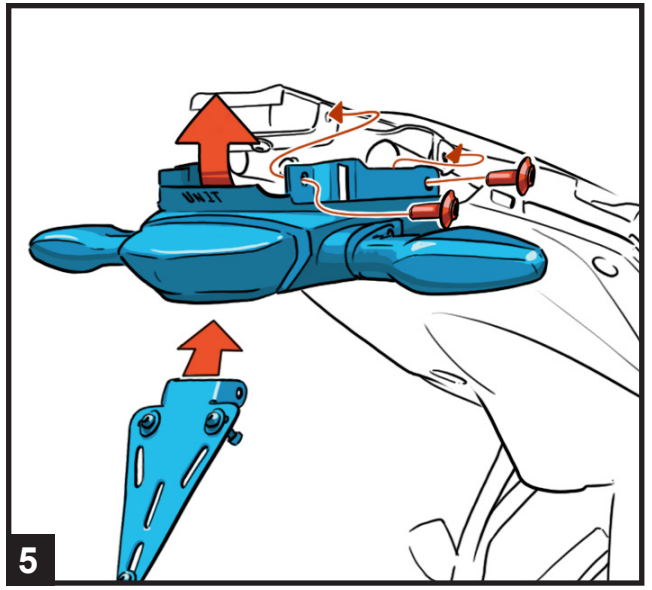
WARNING!
Carefully read the ***'Important informations'*** sheet before starting.













UNIT® GARAGE

cod. 5517

Porta targa rally BMW F450 GS
BMW F450 GS rally plate holder

ATTENZIONE!
Leggere attentamente il foglio ***'Informazioni importanti'*** prima di procedere.
WARNING!
Carefully read the ***'Important informations'*** sheet before starting.

EN_ To assemble this kit, you need to remove all the plastic panels that make up the motorcycle's tail section. We recommend consulting the motorcycle's workshop manual to perform this operation.

After removing the side panels, covers, and the rear license plate holder to reveal the frame underneath, position the metal license plate (without license plate base!) bracket supplied in the kit. Secure it to the motorcycle frame using the 2 M6x18 screws and 2 washers, as shown in Figure 2.

At this point, reinstall the modified fender cover* using the original screws, sandwiching the previously mounted bracket in place.

Assemble the new license plate holder cover by attaching the headlight and turn signals to it using the original screws, and insert the snap clips into the rectangular holes (Fig. 4).

Now place the assembly onto the motorcycle so that it overlaps the fender cover, and fix it to the frame using the original screws (Fig. 5), then insert and secure back the license plate base onto the bracket.

Finish by reassembling the tail section.

**If you purchased the version with the cutting template, please refer to the dedicated instructions for cutting the fender.*

IT_Per il montaggio di questo kit è necessario rimuovere tutte le plastiche che compongono il codone della moto. Per effettuare questa operazione è consigliabile consultare il manuale d'officina della moto.

Dopo aver rimosso i fianchetti, le cover e il portatarga posteriore, ed aver rivelato il telaio sottostante, procedere posizionando la staffa portatarga (senza base targa!) fornita nel kit. Fissarla al telaio della moto utilizzando le 2 viti M6x18 e 2 rondelle, come mostrato in figura 2.

A questo punto è possibile fissare nuovamente in posizione la cover parafango modificata*, utilizzando le viti originali, in modo da chiudere a pacchetto anche la staffa montata in precedenza.

Assemblare la nuova cover portatarga, fissando il faro e le frecce ad essa riutilizzando le viti originali, e inserendo le clip a incastro nei fori rettangolari (fig.4).

Ora posizionare l'assemblato sulla moto, in modo da sormontare la cover parafango, e fissarla al telaio riutilizzando le viti originali (fig.5), dunque inserire e fissare la base targa alla staffa.

Terminare riassemblando il codone.

**In caso di acquisto di variante con dima, fare riferimento alle istruzioni dedicacte per il taglio del parafango*