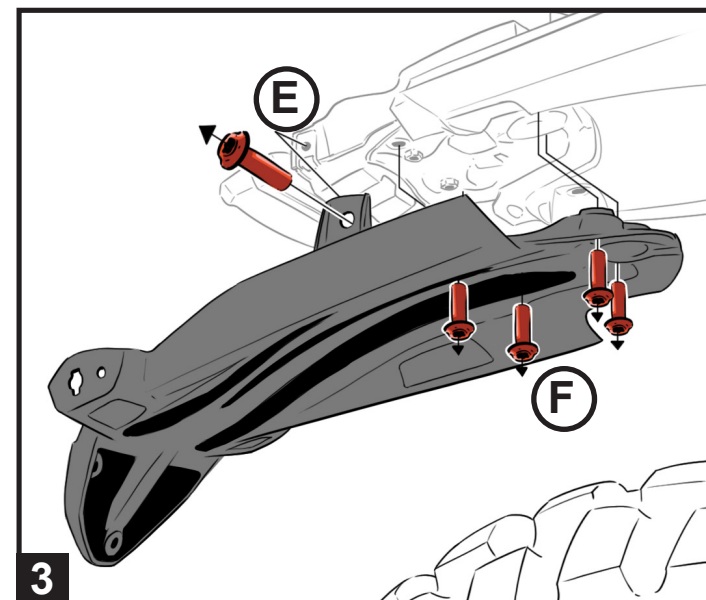
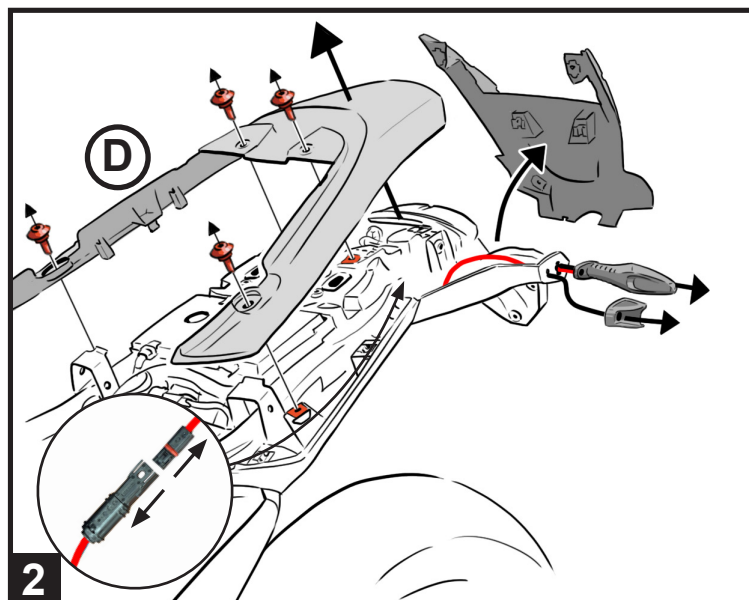
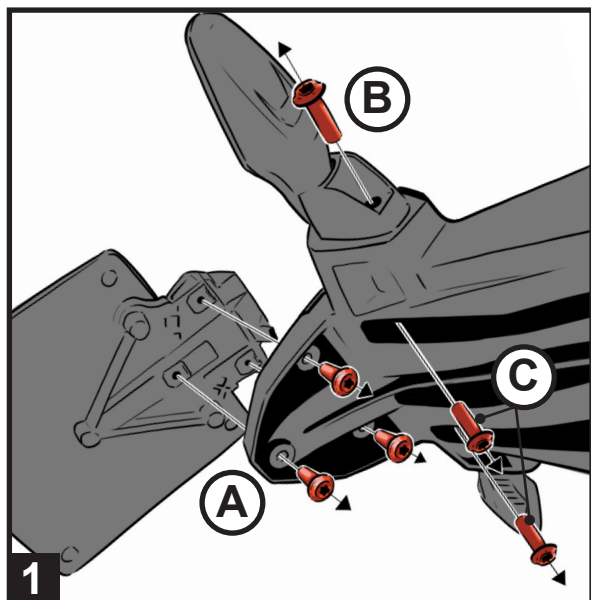


**ATTENZIONE!**Leggere attentamente il foglio '*Informazioni importanti*' prima di procedere.**WARNING!**Carefully read the '*Important informations*' sheet before starting.

EN_ When installing the fender, it is important to tighten the screws only once all parts are assembled. Start by inserting the screws without tightening them.

1 – Begin by removing screws **A** and disassembling the license plate holder (disconnect the wiring). Also remove screws **C** under the fender and the turn signal screws **B**.

2 – Remove the four screws **D**; you can now remove the original fender and the license plate holder cover. (Note: the plastic parts are also secured with snap-in clips, so you need to pull firmly to release them.) Disconnect the turn signal connectors (detail 1), then remove the indicators (to remove the turn indicators, rotate them 90 degrees and then pull) and their covers, sliding out the wiring.

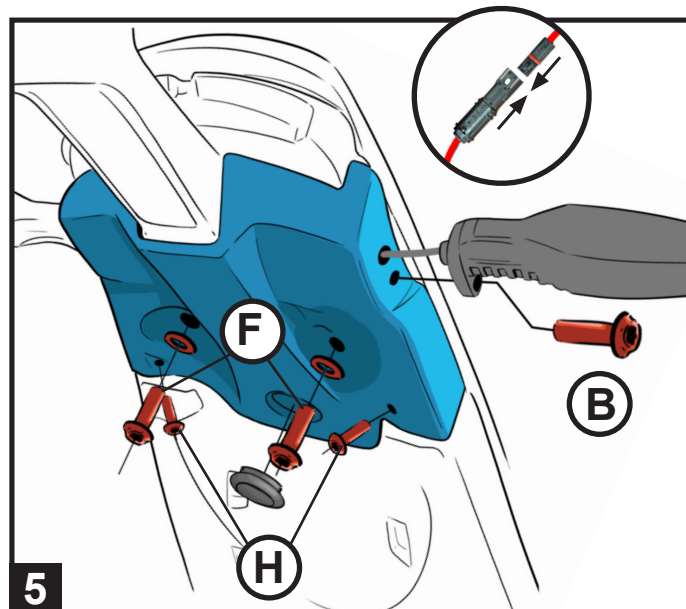
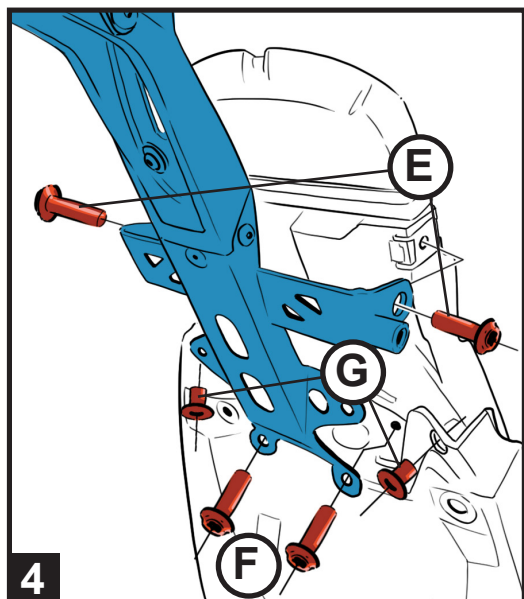
IT_ Quando si monta il kit , è importante serrare le viti solo una volta che tutte le parti sono assemblate. Inizia inserendo le viti senza stringere.

1 - Iniziare rimuovendo le viti **A** e smontare il portatarga (disconnettere il cablaggio); rimuovere anche le viti **C** sotto al parafango e le viti delle frecce **B**.

2 - Rimuovere le 4 viti **D**; ora è possibile rimuovere il parafango originale e la cover del porta targa (NB. le plastiche sono ancorate anche tramite clip ad incastro, occorre dunque tirare con decisione per disconnetterle). Disconnettere gli spinotti delle frecce (dett.1), dunque rimuovere gli indicatori (per rimuovere gli indicatori di direzione bisogna ruotarli di 90 gradi e poi tirare) e relativi coperchi, sfilando il cablaggio.

3 - Procedere rimuovendo le viti **E** e **F** indicate, dunque rimuovere la parte sottostante del portatarga originale.



**ATTENZIONE!**Leggere attentamente il foglio '*Informazioni importanti*' prima di procedere.**WARNING!**Carefully read the '*Important informations*' sheet before starting.

EN_

4 - Position the license plate holder and secure it as shown in the diagram, reusing screws E and F. Insert the 2 well nuts G supplied in the kit into the slots in the original plastic part.

5 - Before closing everything with the cover, insert the turn signals into the cover, then reconnect them to the motorcycle and arrange the wiring properly. Complete the installation by securing the turn signals with the original screws B, the cover with screws F together with the M6 washers supplied in the kit, and the M5x16 screws H. Finally, after reinstalling the seat, reinsert the rubber cap into the new cover.

IT_

4 - Posizionare il portatarga e fissarlo come indicato nello schema riutilizzando le viti E ed F . Inserire i 2 wellnuts G forniti nel kit, nelle asole presenti nella plastica originale.

5 - Prima di chiudere il tutto con la cover, inserire gli indicatori di direzione nella cover, dunque riconnetterle alla moto e sistemare il cablaggio. Completare il lavoro fissando le frecce con le viti originali B e la cover con le viti F aggiungendo le rondelle M6 fornite nel kit, e le viti H M5x16. Infine, dopo aver rimontato la sella, reinserire il tappo in gomma nella nuova cover.

