

**UNIT**<sup>®</sup>  
GARAGE

cod. 3860  
Telaio Royal Enfield 350-650  
Royal Enfield Frame 350-650

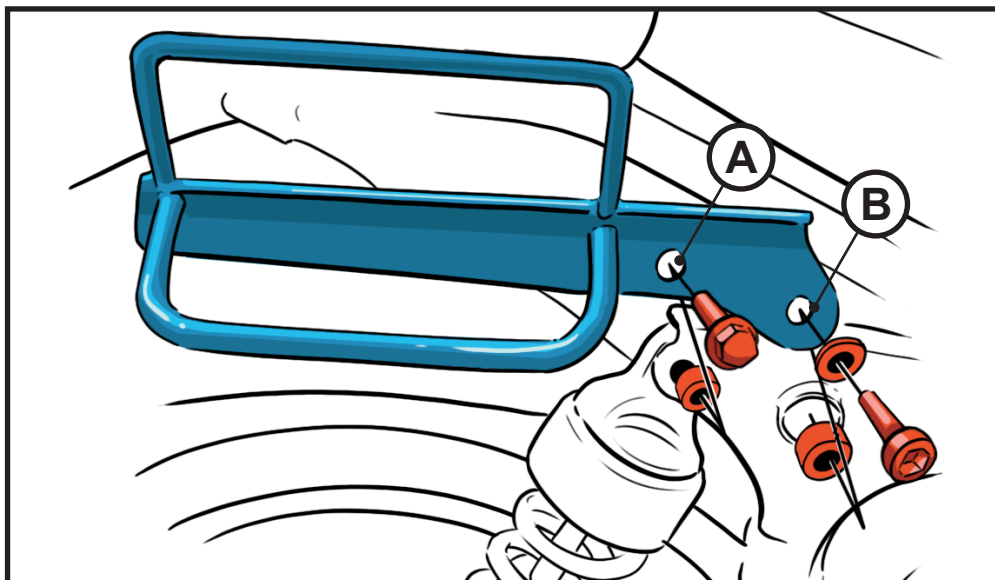


**ATTENZIONE!**

Leggere attentamente il foglio '*Informazioni importanti*' prima di procedere.

**WARNING!**

Carefully read the '*Important informations*' sheet before starting.



**EN** Remove the original rear shock absorber bolt and the plastic cap from the hole on the side.

Position the frame and secure it by reusing the original shock absorber bolt together with the small spacer in A, and by using the bolt with spacer and washer supplied in the kit in B.

**IT** Rimuovere la vite originale dell'ammortizzatore posteriore e il tappo in plastica dal foro a lato.

Posizionare il telaio e fissarlo riutilizzando la vite originale dell'ammortizzatore e lo spessore piccolo in A, e utilizzando la vite con spessore e rondella forniti nel kit in B.

**UNIT**<sup>®</sup>  
GARAGE

cod. 3860  
Telaio Royal Enfield 350-650  
Royal Enfield Frame 350-650

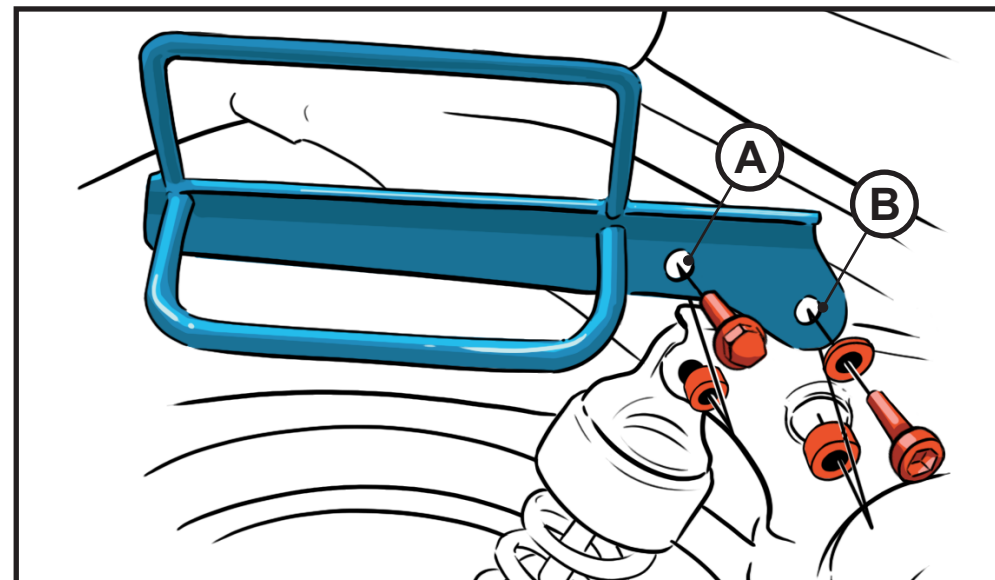


**ATTENZIONE!**

Leggere attentamente il foglio '*Informazioni importanti*' prima di procedere.

**WARNING!**

Carefully read the '*Important informations*' sheet before starting.



**EN** Remove the original rear shock absorber bolt and the plastic cap from the hole on the side.

Position the frame and secure it by reusing the original shock absorber bolt together with the small spacer in A, and by using the bolt with spacer and washer supplied in the kit in B.

**IT** Rimuovere la vite originale dell'ammortizzatore posteriore e il tappo in plastica dal foro a lato.

Posizionare il telaio e fissarlo riutilizzando la vite originale dell'ammortizzatore e lo spessore piccolo in A, e utilizzando la vite con spessore e rondella forniti nel kit in B.