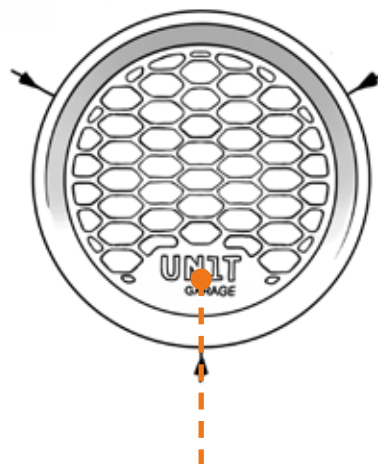
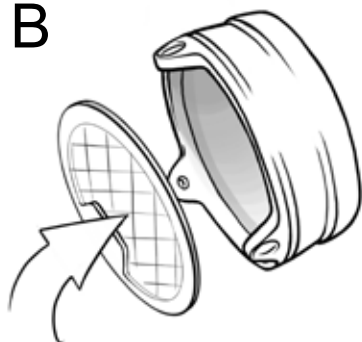
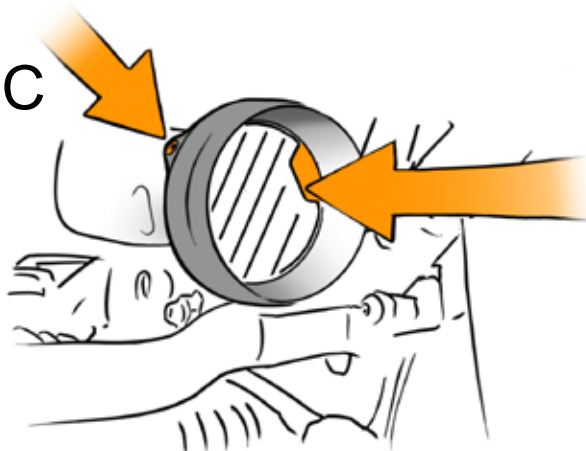


**ATTENZIONE!**Leggere attentamente il foglio **'Informazioni importanti'** prima di procedere.**WARNING!**Carefully read the **'Important informations'** sheet before starting.**A****B****C****D****EN**

A Remove the 2 screws from the OEM air intake cover. In the front it is connected with a clip around the black snorkel. Simply pull to remove the cover.

B Push the grill into the cylinder, making sure the logo aligns with one of the 3 screws.

C Push the air intake onto the snorkel. Start with the logo in the top right position (see image). Fit the first screw.

D Then rotate counter-clockwise and fit the second screw. Continue rotating to fit the last screw. Now the air intake is fixed with the logo pointing down.

E Remount the OEM air intake cover. make sure to start with the clip in the front, sliding it forwards towards the cylindrical air intake. Finish by fixing the 2 screws.

NB: For use with our fuel tank PARIS DAKAR and NINET/7 skip steps A and E.

IT

A Rimuovere le 2 viti dal carter della presa d'aria OEM. Nella parte anteriore è collegato con una clip attorno al snorkel nero. Basta tirare per rimuovere il coperchio.

B Spingere la griglia nel cilindro, assicurandosi che il logo sia allineato con una delle 3 viti.

C Spingere la presa d'aria sullo snorkel. Inizia con il logo in alto a destra (vedi immagine). Montare la prima vite.

D Quindi ruotare in senso antiorario e montare la seconda vite. Continuare a ruotare per inserire l'ultima vite. Ora la presa d'aria è fissata con il logo rivolto verso il basso.

E Rimontare il coperchio della presa d'aria OEM. assicurarsi di iniziare con la clip nella parte anteriore, facendola scorrere in avanti verso la presa d'aria cilindrica. Terminare fissando le 2 viti.

NB: Per l'utilizzo con i nostri serbatoi PARIS DAKAR e NINET / 7 saltare i passaggi A ed E.

