

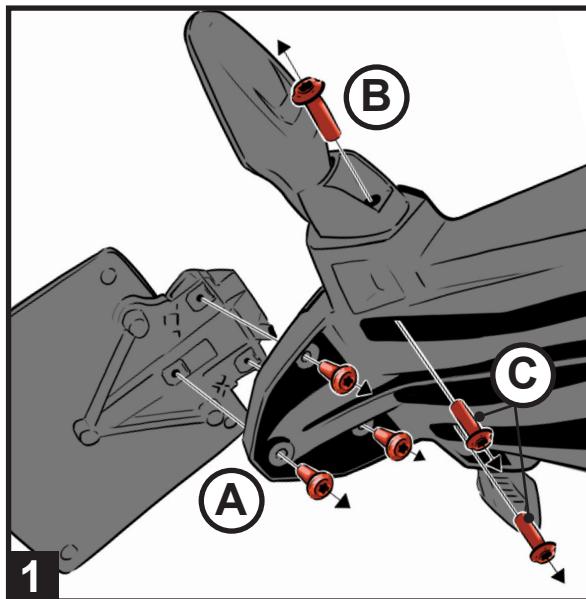


**ATTENZIONE!**

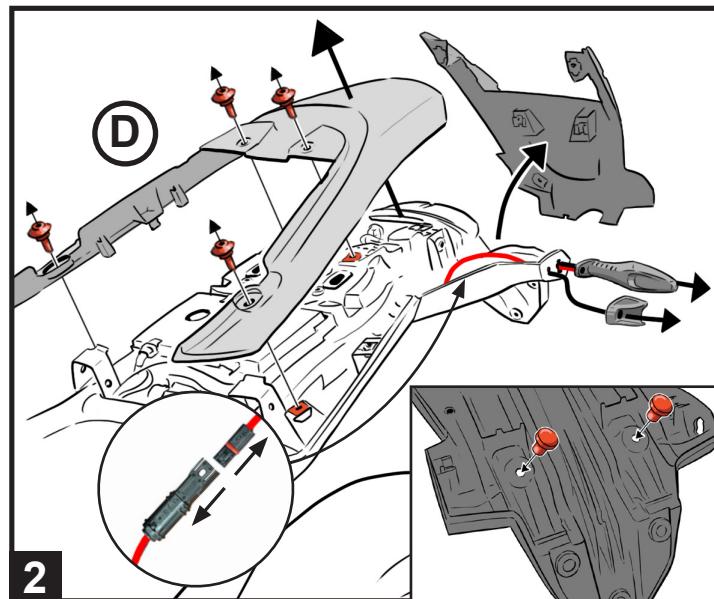
Leggere attentamente il foglio *'Informazioni importanti'* prima di procedere.

**WARNING!**

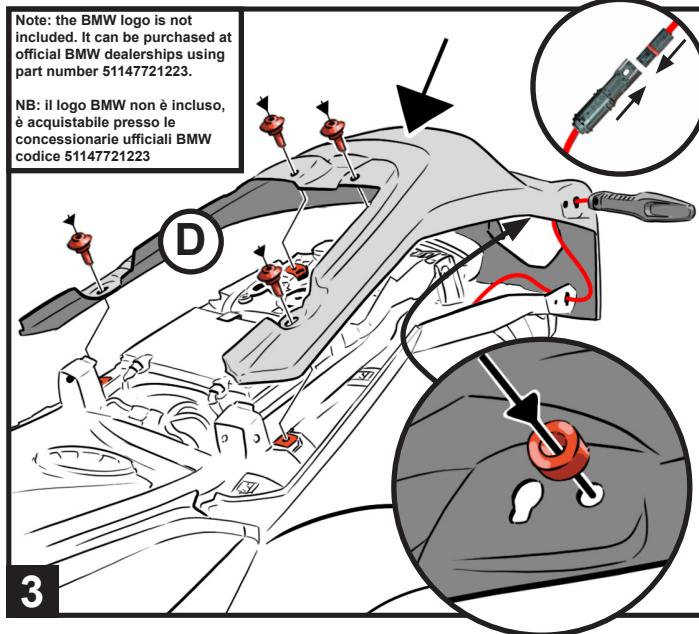
Carefully read the *'Important informations'* sheet before starting.



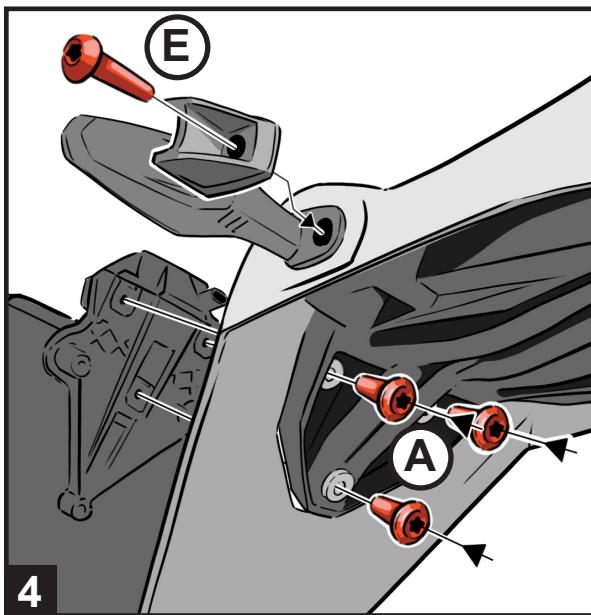
1



2



3



4

**EN** When installing the fender, it is important to tighten the screws only once all parts are assembled. Start by inserting the screws without tightening them.

**1** – Begin by removing screws **A** and disassembling the license plate holder (disconnect the wiring). Also remove screws **C** under the fender and the turn signal screws **B**.

**2** – Remove the four screws **D**; you can now remove the original fender and the license plate holder cover. (Note: the plastic parts are also secured with snap-in clips, so you need to pull firmly to release them.) Disconnect the turn signal connectors (detail 1), then remove the indicators (to remove the turn indicators, rotate them 90 degrees and then pull) and their covers, sliding out the wiring. Plug the screw holes using the supplied rubber caps.

**3** – To install the Unit Garage fender, first insert the spacers supplied in the kit into their corresponding holes (from the inside), securing them with a drop of super glue (or similar) to prevent them from falling during installation. Then route the wiring through the hole in the fender and through the hole in the original cover, and reconnect the wiring. Position the fender and fasten it with the four original **D** screws, then insert the turn signals (insert and twist).

**4** – Complete the installation by securing the turn signals with the original covers and with the **E** screws (M6x40) supplied in the kit. Then reconnect the wiring of the license plate holder and fasten it again with the three original **A** screws.

**IT** Quando si monta il parafango, è importante serrare le viti solo una volta che tutte le parti sono assemblate. Inizia inserendo le viti senza stringere.

**1** – Iniziare rimuovendo le viti **A** e smontare il portatarga (disconnettere il cablaggio); rimuovere anche le viti **C** sotto al parafango e le viti delle frecce **B**.

**2** – Rimuovere le 4 viti **D**; ora è possibile rimuovere il parafango originale e la cover del porta targa (NB. le plastiche sono ancorate anche tramite clip ad incastro, occorre dunque tirare con decisione per disconnetterle). Disconnettere gli spinotti delle frecce (dett.1), dunque rimuovere gli indicatori (per rimuovere gli indicatori di direzione bisogna ruotarli di 90 gradi e poi tirare) e relativi coperchi, sfilando il cablaggio. Chiudere i fori indicati con i tappi in gomma.

**3** – Per montare il parafango Unit Garage, innanzitutto inserire le boccole fornite nel kit nei relativi fori (dall'interno) fissandole con una goccia di Attak o similari, questo per evitare che cadano durante il montaggio, dunque passare il cablaggio nel foro del parafango e nel foro della cover originale, poi riconnettere i cablaggi. Ora posizionare il parafango e fissarlo con le 4 viti originali **D**, dunque inserire le frecce (inserire e ruotare).

**4** – Completare il montaggio fissando le frecce con i coperchi originali e con le viti **E** M6x40 fornite nel kit; dunque ricollegare il cablaggio del portatarga, e fissare nuovamente quest'ultimo con le 3 viti originali **A**.

