

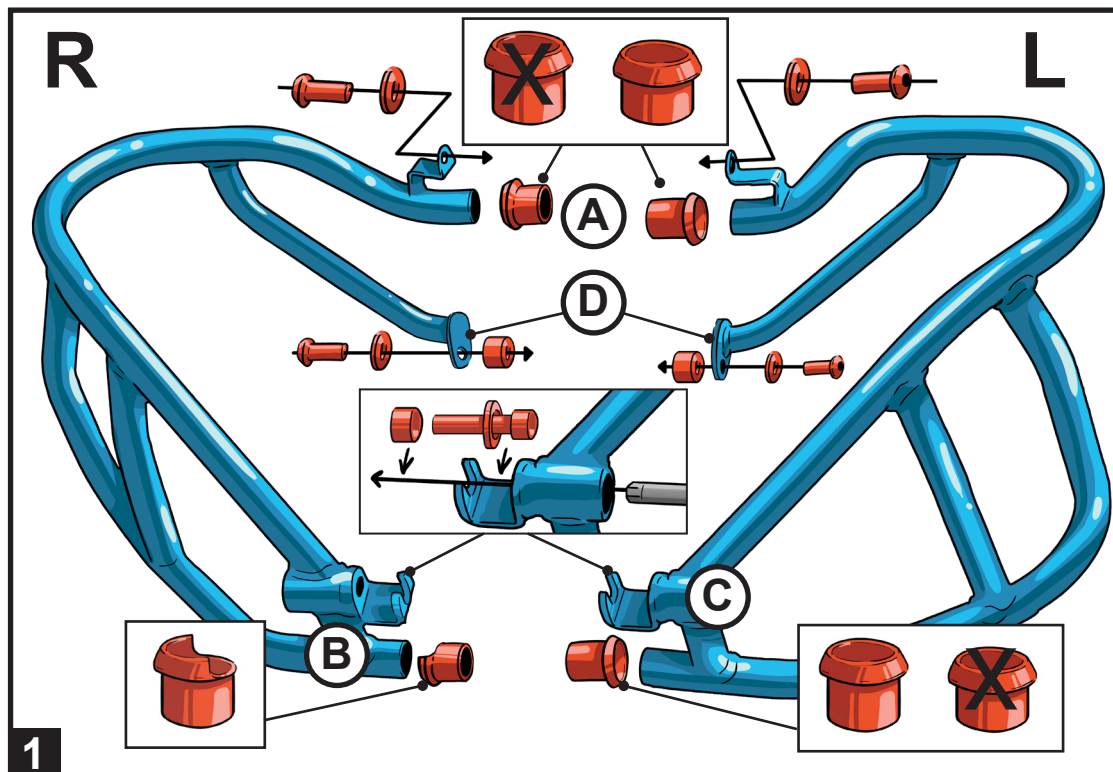


ATTENZIONE!

Leggere attentamente il foglio 'Informazioni importanti' prima di procedere.

WARNING!

Carefully read the 'Important informations' sheet before starting.



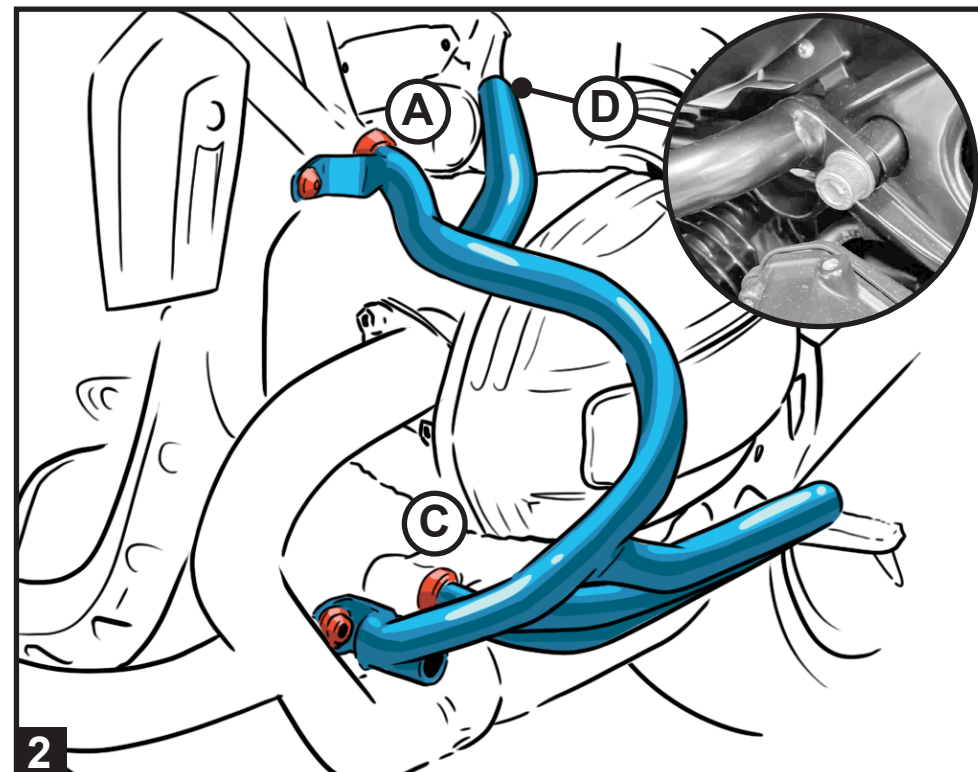
EN Start by inserting the black plastic bushings on the right and left side of the motorcycle; follow the diagram in figure 1:

Insert the shorter, equal bushings (A) into the on the top holes of both sides; in holes D, use the supplied spacers, with washers and M10x65 screws.

In the bottom holes, use the bushing with cutout on the right (B) and the longer bushing on the left (C).

Then position the bar and fix at A using the two rounded head screws, and at the bottom the M8 screws with the relative washer and bushing (the bushing must be placed between the bar and the motorbike!), using the hole present in the steel bushing to pass the wrench and tighten, as illustrated in detail in figure 1.

Finish by tightening all screws.



IT Iniziare inserendo le boccole in plastica nere a destra e sinistra della moto; seguire lo schema in figura 1:

Nei fori in alto a destra e sinistra della moto inserire le boccole più corte e uguali (A); utilizzare nelle staffe D gli spessori con rondelle e viti M10x65.

Nei fori in basso, utilizzare la boccola con ritaglio a destra (B) e la boccola più lunga a sinistra (C).

Dunque posizionare la barra e fissare in A utilizzando le due viti a testa bombata, e in basso le viti M8 con relativa rondella e boccola (la boccola va interposta fra la barra e la moto!), utilizzando il foro presente nella boccola d'acciaio per passare la chiave e stringere, come illustrato nel dettaglio di figura 1.

Terminare stringendo tutte le viti.

