

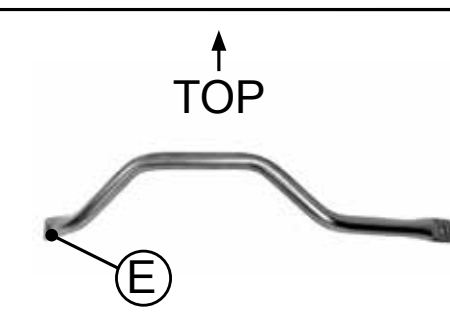
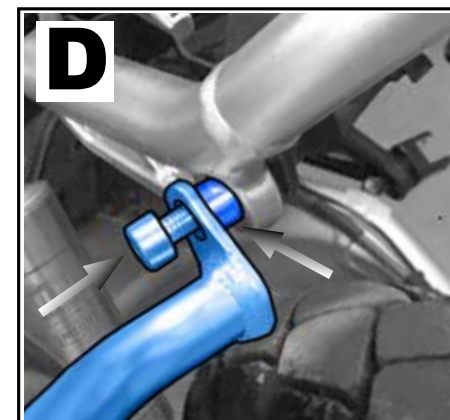
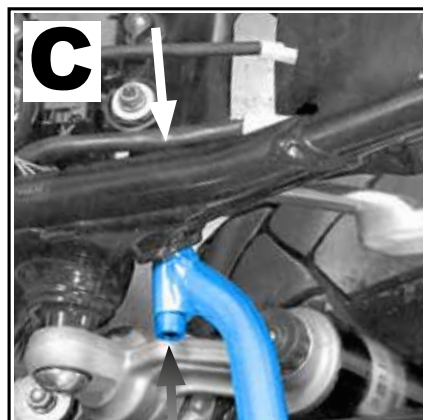
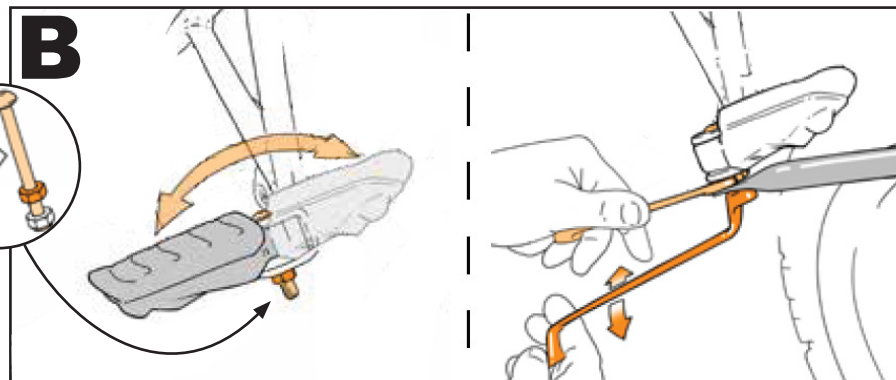
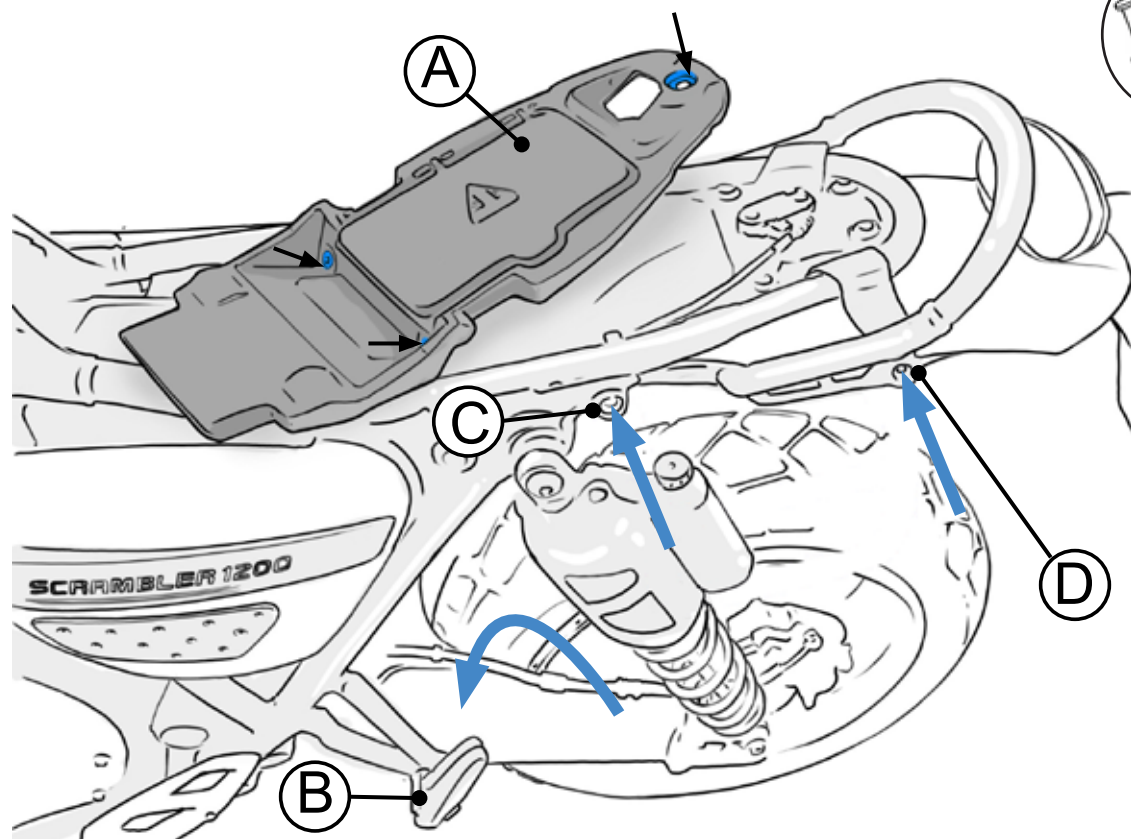


## ATTENZIONE!

Leggere attentamente il foglio *'Informazioni importanti'* prima di procedere.

## WARNING!

Carefully read the *'Important informations'* sheet before starting.



**ATTENZIONE!**Leggere attentamente il foglio '*Informazioni importanti*' prima di procedere.**WARNING!**Carefully read the '*Important informations*' sheet before starting.

**EN\_Do not tighten one screw at a time; instead, position the various parts of the kit, and only when everything is correctly placed and in position should you tighten the screws.**

Remove the seat, then remove plastic cover A (you may leave the electrical connector plugged in, as the cover will be reinstalled later).

Remove the passenger footpeg B: Remove the clip, pull out the pin, and remove the quick-release system (be careful not to lose the small ball!).

Remove the original screws at B, C, and D.

**Frame installation:**

It is important to align the frame before tightening the screws. Check that it is correctly inserted at point C using the M8x75 screw and the original nut, but do not tighten the screw.

At point B, replace with the M8x50 screw. Use the lower M8 non-locking nut to secure the passenger footpeg (tighten the nut only lightly; the passenger footpeg must rotate freely). Insert the frame and secure it with the locking nut. It is important to hold the lower nut with a wrench while tightening the locking nut.

Connect the frame at point D using the M8x30 screw and the spacer under the frame. If the frame does not fit at point D, follow the steps in section F.

Repeat for the other side without tightening.

Connect the left and right sides using the crossbar as shown in E (the crossbar goes on the inside). Fasten using the M8x16 screw and the locking nut with a washer on the inside.

Now tighten all the screws and frequently check the frame tightening.

**IT\_Non stringere una vite alla volta, ma posizionare le varie parti del kit e solo quando tutto è collocato correttamente ed in posizione serrare le viti.**

Rimuovere la sella, rimuovere il coperchio di plastica A (è possibile lasciare la spina elettrica collegata, poiché il coperchio verrà rimontato in seguito).

Rimuovere il poggiatesta passeggero B: Rimuovere la clip, estrarre il perno e rimuovere il sistema a scatto (fare attenzione a non perdere la pallina!)

Rimuovere le viti originali in B, C e D.

**Montaggio del telaio:**

È importante allineare il telaio prima di serrare le viti. Verificare che sia inserita correttamente nel punto C utilizzando la vite M8x75 e il dado originale, ma non serrare la vite.

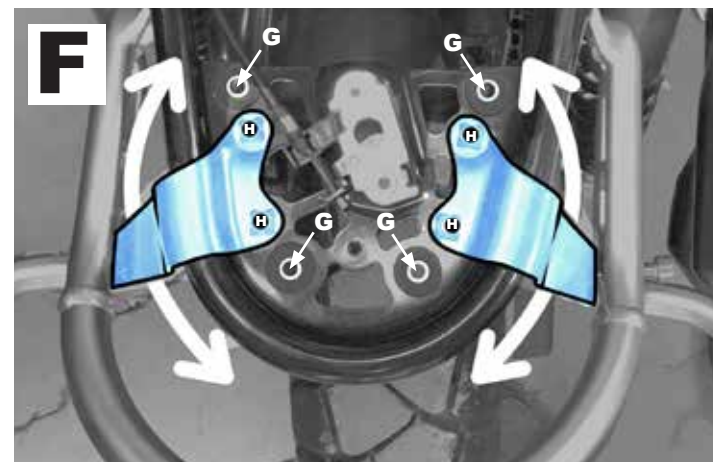
In B, sostituire con la vite M8x50. Usa il dado più basso senza autobloccante M8 per fissare la pedana del passeggero (devi unire il dado senza stringere troppo, la pedana del passeggero deve ruotare liberamente). Inserire il telaio codice e fissarlo con il dado autobloccante. È importante tenere il dado basso con una chiave mentre si stringe il dado autobloccante.

Collegare il telaio in D utilizzando la vite M8x30 e il distanziatore sotto il telaio. Se il telaio non si adatta a D, seguire i passaggi in F.

Ripeti per l'altro lato senza stringere.

Collegare il lato sinistro e destro utilizzando la traversa come indicato in E (la traversa va all'interno). Collegare utilizzando la vite M8x16 e il dado autobloccante con rondella nella parte interna.

Ora stringi tutte le viti, e controlla il serraggio dei telai frequentemente.



\* The original brackets indicated in blue can be rotated. Remove the 4 screws of the rear fender in G, then loosen the screws in H. Fit the Unit garage frame in point D, and retighten the screws G, and refit the rear fender.

\* Le staffe originali indicate in blu possono essere ruotate. Rimuovere le 4 viti del parafango posteriore in F, quindi allentare le viti in G. Montare il telaio Unit garage nel punto D, quindi serrare nuovamente le viti G e rimontare il parafango posteriore.

