

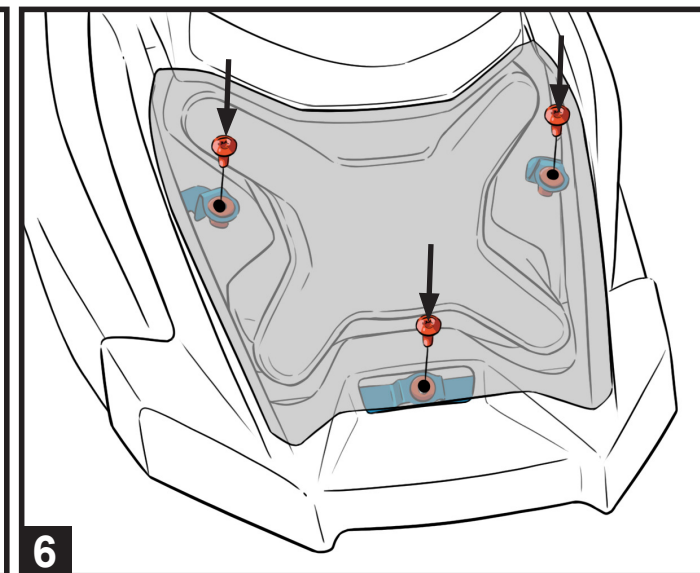
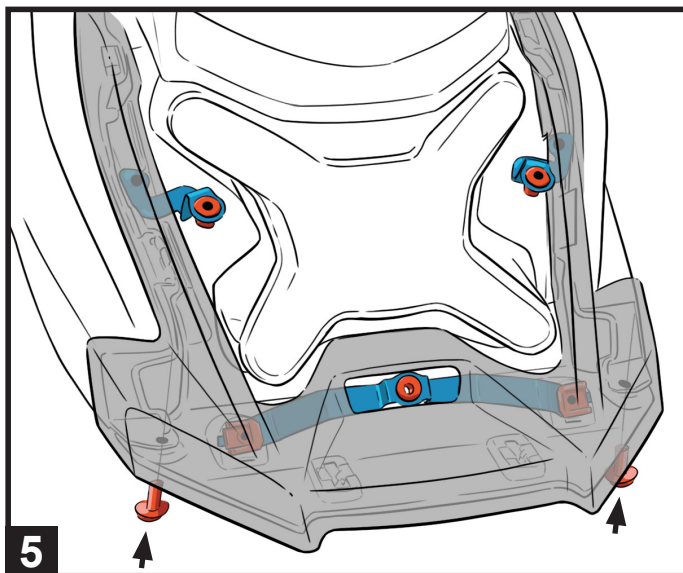
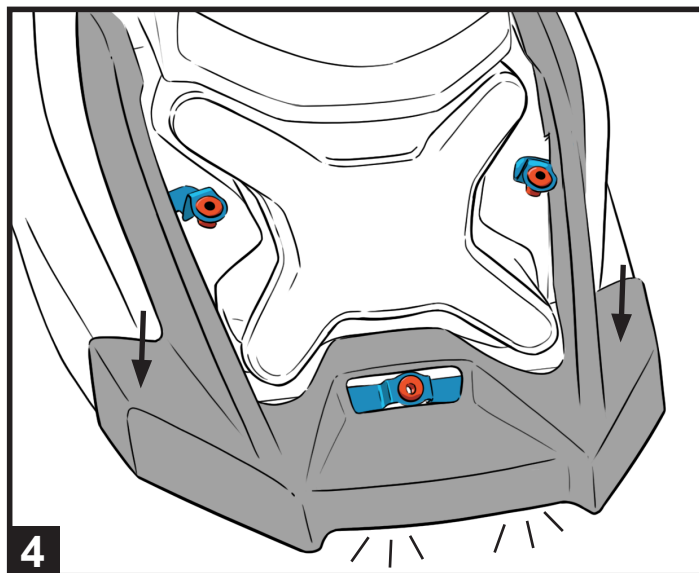
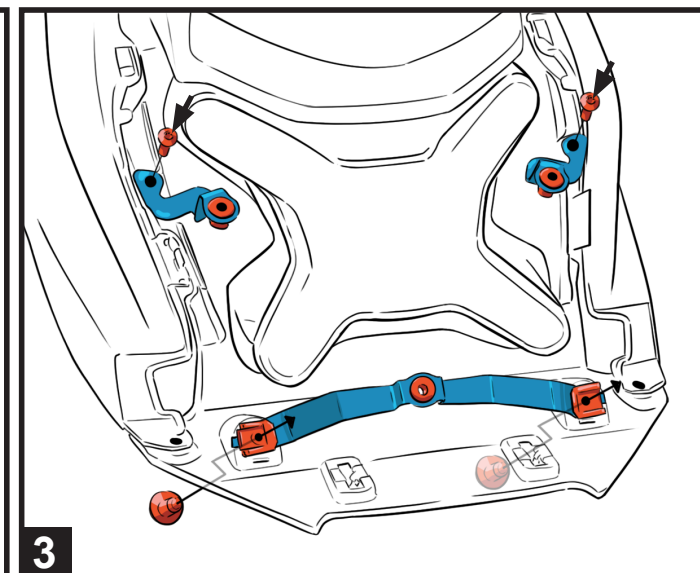
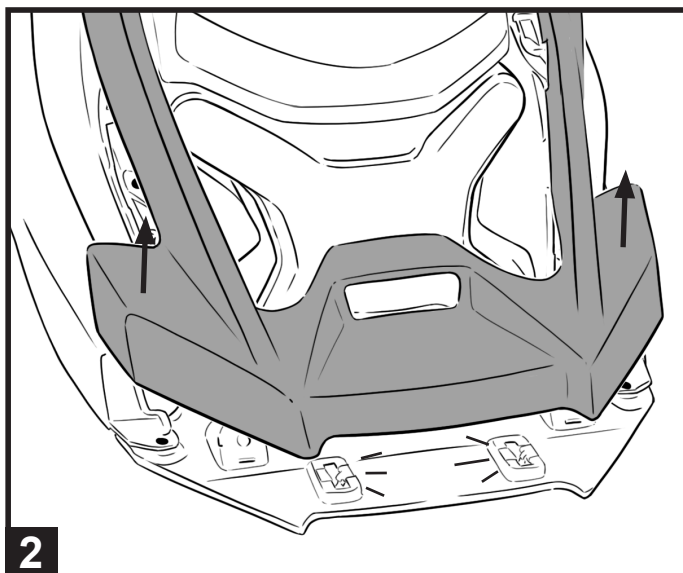
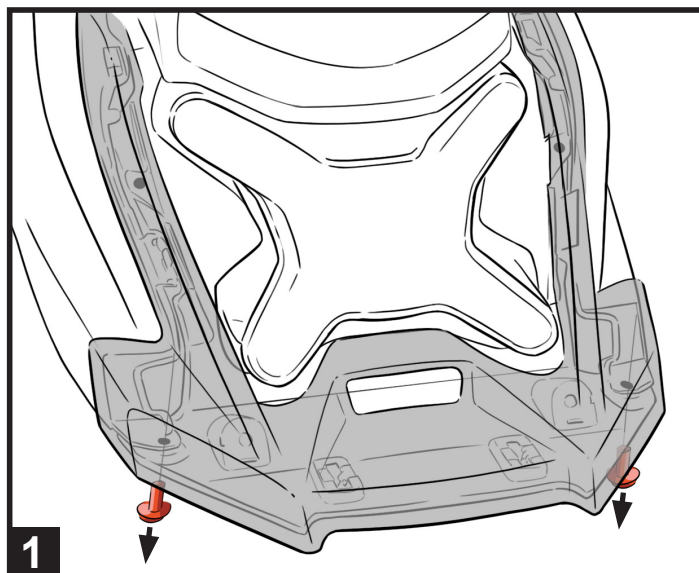


ATTENZIONE!

Leggere attentamente il foglio *'Informazioni importanti'* prima di procedere.

WARNING!

Carefully read the *'Important informations'* sheet before starting.



**ATTENZIONE!**Leggere attentamente il foglio '*Informazioni importanti*' prima di procedere.**WARNING!**Carefully read the '*Important informations*' sheet before starting.**EN_**

1. Remove the two screws indicated under the motorcycle's belly pan.
2. Detach the cover by pulling it upward; it is secured with snap-in clips, so some force is needed to release them.
3. Attach the two A brackets as shown in the figure using the M5x10 screws provided in the kit, and insert the wellnuts into the existing holes. Attach the clips and the wellnut to bracket B, then secure it to the motorcycle with the M5x16 flanged screws provided in the kit, inserting them from underneath.
4. Reposition the cover on the motorcycle, ensuring you hear the click of the clips for proper engagement.
5. Secure it again by reinstalling the previously removed screws.
6. Position the headlight guard and insert the three M5x16 flanged screws provided in the kit without tightening them. Adjust the guard until it is properly aligned, then finish by tightening the screws.

IT_

1. Rimuovere le due viti indicate sotto il puntale della moto.
2. Staccare la cover tirandola verso l'alto: la cover è fissata mediante clip a incastro, dunque occorre applicare un po' di forza per sganciarle.
3. Fissare le due staffe A come mostrato in figura utilizzando le viti M5x10 fornite nel kit, e inserire i wellnuts nei fori presenti. Applicare le clip e il wellnut alla staffa B, dunque fissarla alla moto con le viti M5x16 flangiate fornite nel kit inserendole da sotto.
4. Riposizionare la cover sulla moto assicurandosi di sentire il click delle clip per un corretto incastro.
5. Fissarla nuovamente riposizionando le viti precedentemente rimosse.
6. Posizionare la protezione faro e inserire le 3 viti M5x16 flangiate fornite nel kit senza stringere, dunque aggiustare la posizione della protezione fino ad ottenere il corretto allineamento. Terminare serrando le viti.

