

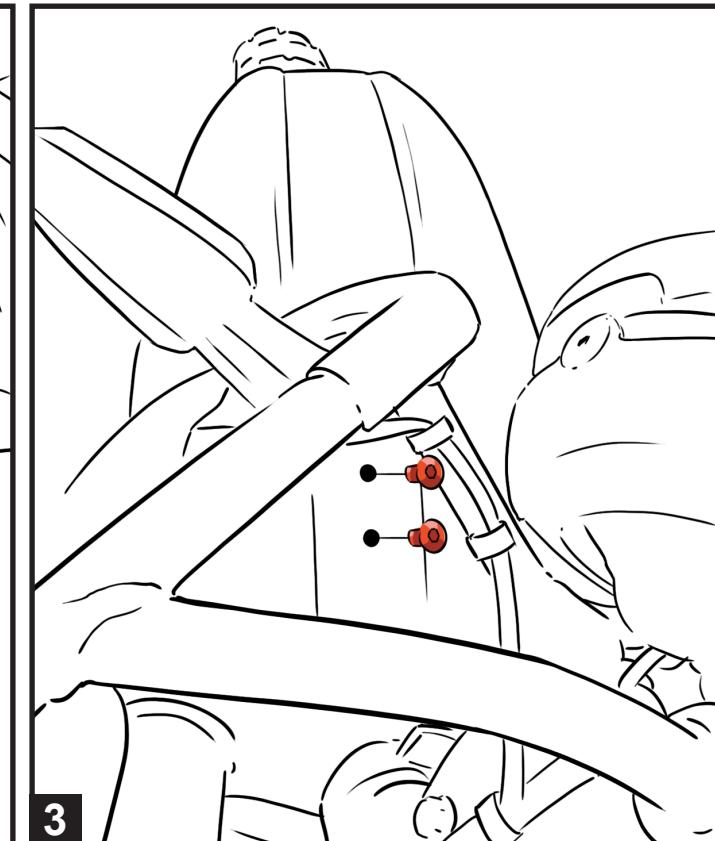
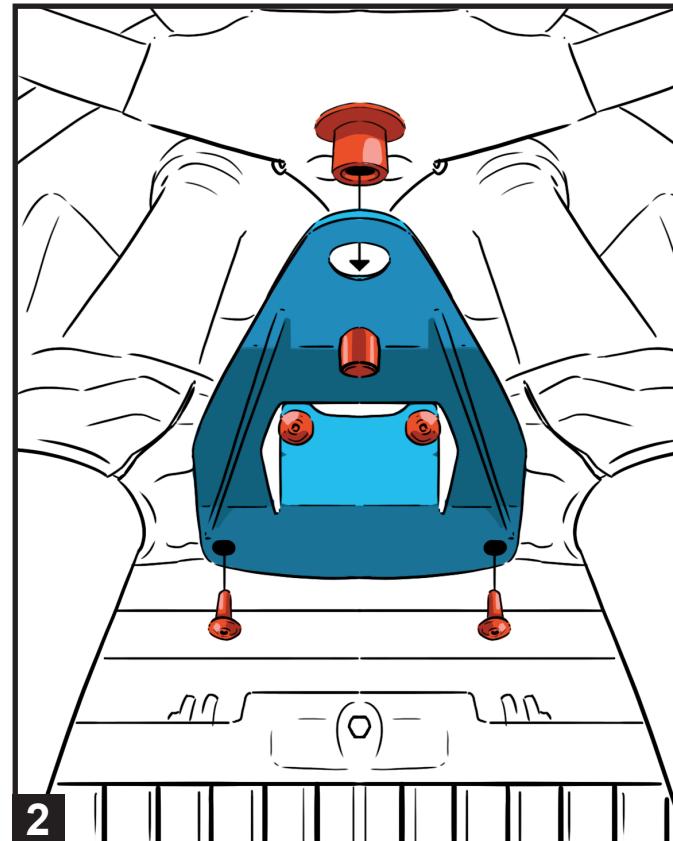
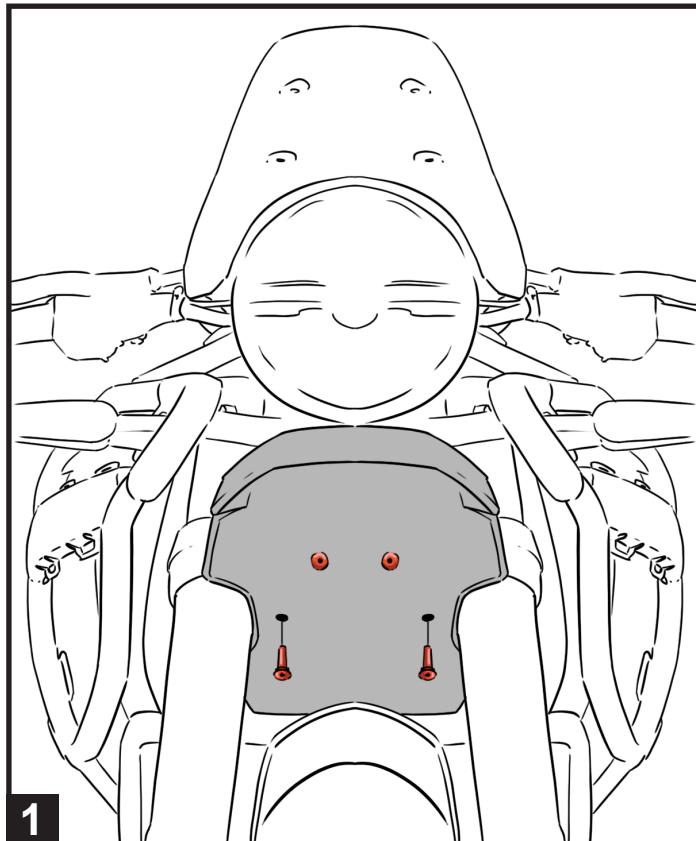


ATTENZIONE!

Leggere attentamente il foglio *'Informazioni importanti'* prima di procedere.

WARNING!

Carefully read the *'Important informations'* sheet before starting.



EN Remove the original fender by unscrewing the four original screws indicated in Fig. 1.

Position the bracket provided in the kit under the lower triple clamp and secure it with the four M5x10 screws. Then, insert the two Wellnuts into the bracket (Fig. 2).

Turn the handlebar to one side for easier access to the fender. Position the fender over the bracket and secure it using the two M5x14 screws provided in the kit (Fig. 3).

****TIP:**** To perform this operation more easily, we recommend using a ball-end Allen key.

IT Smontare il parafango originale rimuovendo le 4 viti originali indicate in fig. 1

Posizionare la staffa fornita nel kit sotto la piastra di sterzo inferiore e fissarla con le 4 viti M5x10, dunque inserire i due wellnuts nella staffa (fig. 2).

Sterzare il manubrio da un lato per accedere più facilmente al parafango; posizionare il parafango sopra la staffa e fissarlo con le due viti M5x14 fornite nel kit (fig. 3).

TIP: per eseguire questa operazione suggeriamo di utilizzare una brugola con testa sferica.